

Spannbeton auf der linken Rheinseite und eine 396 m lange Strombrücke in Stahlbauweise. Der weithin sichtbare Blickfang ist der 130 m hohe, auf der linken Rheinseite platzierte Brückenpylon aus hochfestem Beton, der die Form eines umgedrehten Ypsilons hat.

Für den Bau des Pylons wurde ein Liebherr-Turmdrehkran 280 EC-H 16 Litronic montiert, der eine maximale Ausladung von 70 m bietet. Der auf Fundamentankern und dem Turmsystem 500 HC montierte Turmdrehkran erreicht eine maximale Hakenhöhe von 142,4 m. Aufgrund der Dimensionierung des Turmsystems 500 HC kann diese enorme Hakenhöhe mit nur einer Verankerung am Pylon erreicht werden. Mit 3100 kg maximaler Traglast an der Spitze des Auslegers erreichte der Turmdrehkran eine hohe Umschlagleistung auch beim Heben schwerster Schalungsteile und bei den Betonierarbeiten.

### Unterstützung durch einen Mobilkran

Der 280 EC-H 16 Litronic kletterte zunächst mit dem Baufortschritt des aus Stahlbeton hochgezogenen Pfeilers auf eine Höhe von 90 m. Dann setzte der Liebherr-Gittermast-Mobilkran vom Typ LG 1750 sechs 15 m hohe, jeweils 75 t schwere Stahlblöcke darauf. Damit wuchs der Pylon um weitere 45 m. Bei diesem Vorgang funkten die Stahlbauer von der Spitze des Pylons Anweisungen zur zentimetergenauen Positionierung der schweren Stahlkolosse, bis diese präzise ihren vorgesehenen Platz eingenommen hatten und verschweißt werden konnten. Die Stahlblöcke dienen zur Aufnahme von insgesamt 72 Brückenseilen mit einem Durchmesser von jeweils 115 mm. Diese werden dann sowohl auf der Vorlandbrücke als auch auf der Strombrücke verankert. Der Stahlkern leitet die Seilkräfte der Schrägseilbrücke ab.

### Kurze Rüstzeit

Deutlich schneller als geplant, hatte der LG 1750 nach etwas mehr als einem Tag seine Aufgabe erledigt, nachdem alle Stahlkerne des weithin sichtbaren Brückenpfeilers montiert waren. Ähnlich zügig war zuvor auch der Aufbau des Fahrzeugkrans erfolgt. Nach lediglich einhalb Tagen Rüstzeit war der Kran mit dem 56-m-Hauptmast und der 70-m-Wippspitze einsatzbereit. Aufgrund der großen Abstütz-Basis des LG 1750 von 16 mal 16 m und der eingesetzten Drehbühnen-Verlängerung, die den Ballast-Radius um 2,65 m vergrößert, waren insgesamt nur 150 t Ballast zum Aufrichten des Mastes erforderlich. Interessierte können sich übrigens in den kommenden Monaten auch weiterhin per Webcam über den Fortgang der Arbeiten informieren, schließlich soll in 13 Monaten der Lückenschluss zu den Vorbrücken erfolgen.

## 80 km/h, 10 % Gefälle: Mobilkran von Faun ...



## ...Bremsen von Knott.

Tadano Faun, der Spezialist für Mobilkrane, verlässt sich auf Knott Bremsen. Denn die Konstrukteure von Tadano Faun brauchen einen Partner, der ihnen eine Bremse entwickelt und liefert, die härtesten Arbeitsbedingungen widersteht – und der diese noch nach vielen Jahrzehnten in den gleichen Abmessungen und Spezifikationen bereithält.

Wenn Flexibilität, Leistung, Qualität und Liefertreue gefragt sind, dann sind wir in unserem Element. Namhafte Hersteller aus dem In- und Ausland schätzen uns als verlässlichen Partner. Wir würden uns freuen, Sie schon bald dazuzählen zu dürfen. Wir sind für Sie da!

Auch telefonisch: +49 80 56/906-0

We make the brake

**KNOTT**   
Brems- und Trailertechnik

[www.knott.de](http://www.knott.de)