

▶ Reserven: Der hier getestete ATF 90G-4 verfügt „nur“ über den 8x6-Antrieb – der optionale Allradantrieb verspricht eine nochmals höhere Leistung.

▶ Quer durch's Beet: Auch anspruchsvollere Geländefahrten sind für den AT-Kran von Tadano Faun keine größeren Herausforderungen.

Fotos: Tadano Faun



MOBILKRANE Würdiger Nachfolger gefunden

Dass der ATF 90G-4 von Tadano Faun ein würdiger Nachfolger des bekannten ATF 80-4 auch im Gelände ist, hat sich jetzt nach Aussage des deutsch-japanischen Mobilkranspezialisten bei Vorführungen in Nähe der Tadano-Faun-Werke in Lauf gezeigt.

Die Besonderheit: Das Testgeräte verfügte „nur“ über ein Standardchassis mit drei angetriebenen Achsen und Straßenreifen. Theorie ist gut, Praxis durchweg immer besser. So unterzieht auch Tadano Faun als Hersteller von Mobilkranen seine Konstruktionen regelmäßigen Praxistests, insbesondere, um

auch Grenzsituationen, ähnlich den Prüfprogrammen der Oberwagen, sprichwörtlich zu „erfahren“. Wie die jetzt veröffentlichten Fotos zeigen, wurden nicht nur die verschiedenen Manövriertests auf sandigem Untergrund sowie die Steigfähigkeiten unter Beweis gestellt, sondern ganz speziell auch der Einsatz „Rough Terrain“, der seiner Bezeichnung alle Ehre macht.

In diesem Zusammenhang weist Tadano Faun ganz besonders darauf hin, dass der ATF 90G-4 die absolvierten Tests mit dem Standard-8x6x8-Chassis und Straßenprofil meisterte – obwohl eine 8x8x8-Ausführung mit Allradantrieb ebenfalls optional erhältlich ist. So soll sich auch erahnen lassen, welche Herausforderungen mit dem allradgetriebenen Paket bewerkstelligen lassen.

Leistungsfähiger Antriebsstrang

Ermöglicht werden nach Aussage des Herstellers derartige Leistungen durch das langjährige Know-how von Tadano Faun beim

