

► Eher selten:
Die meisten
Einsatz-
stellen in
Deutsch-
land und
dem euro-
päischen
Ausland
bieten dem
neuen ATF
90G-4 deut-
lich geringere
Herausforderungen.



einen separaten 128 kW (174 PS) starken Mercedes-Benz-Motor. Aus der so genannten „Cockpit“-Oberwagenkabine ist ein komfortables Handling von Kran und Last gewährleistet, wie beispielsweise die Montage des mehrteiligen 22,3-t-Gegengewichtes oder auch das Verfahren des Krans und die Betätigung der vollen und halben Abstützung „von oben“.

Optional kann darüber hinaus auch die im ATF 90G-4 installierte Tadano LMB mit dem „Liftadjuster“ ausgestattet werden. Die Länge des fünfteiligen, unter Teillast teleskopierbaren Auslegers beträgt 51,2 m. Das Auslegerkonzept mit dem Ein-Zylinder-Teleskopiersystem gewährleistet nach Tadano-Faun-Angaben gute Traglastkurven im gesamten Bereich, „weit“ über die 90-t-Klasse hinausgehend, verbunden mit einem entsprechenden Wettbewerbsvorteil. So werden bei maximal 48 m Ausladung am Hauptausleger 1,2 t erreicht, mit der Spitze 0,6 t bei 56 m.

Marktanteile ausbauen

Dieses auch in der „Taxi“-Variante: Die höchste Tragkraft beträgt hier 75,6 t bzw. 0,8 t bei 40 m Radius. Der ATF 90G-4 geht hier innerhalb der zulässigen Achslasten mit 6,5 t Gegengewicht, der 10/18-m-Doppelklappspitze, 445/95R25 (16.00 R 25) Bereifung, einer Hakenflasche und einem Hakengeschirr „auf die Straße“. Die beschriebene 10/18-m-Doppelklappspitze ist wahlweise abwinkelbar bei 0°, 20° und 40° und ist optional auch in der hydraulischen, individuell von 0° bis 40° verstellbaren Version erhältlich. Eine 1,6-m-Schwerlastspitze kann ebenfalls auf Wunsch geordert werden. Mit dem ATF 90G-4 ist Tadano Faun schließlich zuversichtlich, die Marktanteile in diesem Segment von bisher etwa 30 Prozent nicht nur zu halten, sondern auch weiter ausbauen zu können. Nach der Vorstellung auf der diesjährigen bauma wurden nun auch kürzlich die ersten Geräte ausgeliefert.

Bau von AT-Kranen und der so genannten „Power Line“, bestehend aus einem 315 kW (428 PS) Mercedes-Benz-Motor, dem zwölfgängigen ZF-AS-Tronic-Getriebe mit automatisierter Schaltung und Intarder, einem zweistufigen Verteilergetriebe sowie dem bekannten Faun-Lenksystem. Wie auch beim Vorgänger erfolgt der Antrieb für den Kranoberwagen Diesel sparend über

LEAB Automotive GmbH
Thorshammer 6
24866 Busdorf

LEAB Lösungen für mobile Stromversorgung

Tel.: 04621- 36 06 67
Fax: 04621- 36 06 69
info@leab.de

www.leab.de



Power für gehobene Ansprüche!

NEU

LEAB CLP Kombi
Batterieladegerät/
Sinus Wechselrichter 230 V

leistungsstark + leicht:

- 30 - 100 A
- 1.000 - 2.300 W
- 6,0 - 7,9 kg



Fordern Sie
den kostenlosen
LEAB-Katalog an!

