

Hohe Erfahrungswerte

► HBC realisiert maßgeschneiderte Funkfernsteuerung für ESO-Transporter

FERNSTEUERUNGEN. Eine langjährige Zusammenarbeit zwischen beiden Unternehmen im Bereich der Steuerung von Schwerlasttransportern sowie hohe Erfahrungswerte und eine entsprechende Projektkompetenz aus zurückliegenden Aufträgen haben Scheuerle dazu bewogen, auch bei den Antennentransportern der ESO auf Funkfernsteuerungen von HBC-radiomatic zu setzen. Die Anforderung, ein besonders feinfühliges Positionieren unter Last, das Fahren in schwierigem Gelände und die exakte Ausrichtung der Last beim Transport selbst löste HBC-radiomatic durch 24 eigens definierte Tasterbefehle zum Ausrichten der Antennenaufnahmen sowie für Befehle des Fahrwerks. Für die Fahrbefehle selbst stehen drei Meisterschalter zur Verfügung. Darüber hinaus musste der sichere Empfang aus allen Steuerungspositionen gewährleistet werden, wobei eine besondere Herausforderung in der Abschirmwirkung von Fahrzeug und Last durch deren Dimensionen bestand. Dieses Problem lösten die Crailsheimer durch vier separate Empfangsantennen, die letztendlich eine störungsfreie Funkübertragung gewährleisten.

Auch die hohen Temperaturschwankungen mussten bei der Konzeption der Funkfernsteuerung berücksichtigt werden. Gelöst wurde dieses durch das „normale“ Temperatur-Toleranzspektrum, das bei den Produkten aus Crailsheim zwischen -20 und $+70$ °C liegt. Da das Temperatur-Toleranzspektrum von HBC-Funksystemen aber bereits standardmäßig zu haben ist, war diese Frage schnell gelöst. Ein weiterer, besonders wichtiger Aspekt: der Service. Mögliche Wartungs- und Reparaturarbeiten werden nach Indienstellung der Geräte durch den lokalen HBC-Partner in Chile erledigt. Letzte Forderung der Auftraggeber: Die Berücksichtigung einer Backup-Lösung zur Gewährleistung absoluter



Kompaktes Bedienteil mit großer Wirkung:
Die Antennentransporter für die ESO können über ein maßgeschneidertes HBC-Produkt gesteuert werden.

Foto: fh

Sicherheit durch die Kabelverbindung zwischen Bedien- und Empfangsteil, die letztendlich über insgesamt drei Steckmöglichkeiten am Fahrzeug garantiert wird.

Die Steuerung und Übermittlung von Rückmeldeinformationen (Status, Störungen) erfolgt auf das Display über SPS. Letztendlich verfügt die Steuereinheit über eine CANopen-Schnittstelle zur SPS, ermöglicht dabei einen stufenlosen Fahrtrieb über Meisterschalter und dem Bediener die Übertragung von insgesamt 43 digitalen Befehlen.

High-Tech Kabinen für jeden Bedarf



Gerne entwickeln und produzieren wir auch individuelle Systemlösungen nach Ihren Wünschen.

Wir liefern **Kabinen** für **Flurförderzeuge**, den **Bausektor** und die **Forstwirtschaft**, **Fahrzeugkabinen**, **Krankkabinen** für See, Straße und Gebäude sowie **Sonderkabinen** für Stahlwerke und Müllverbrennungsanlagen.

