



RAUPENKRANE **Gemischtes Tandem**

Die Franz Bracht Kranvermietung baut ihre Kapazität beim Anlagenbau und Windkraftmontagen mit einem neuem Terex Demag CC 2800-1 aus. Erster Einsatz war das Entladen eines 450-t-Transformators, der im Tandemhub gemeinsam mit einem weiteren CC 2800-1 von Enercon gehoben wurde.

Zwei neue Terex-Raupen vom Typ Demag CC 2800-1 waren im Juli im Krefelder Hafen im Einsatz. Der Tandemhub der beiden 600-Tonner war eine Kooperation zwischen den Unternehmen Franz Bracht Kranvermietung und der Enercon GmbH aus Aurich. Die Firma Franz Bracht Kranvermietung hatte ihren Terex Demag CC 2800-1 im Juli 2008 ausgeliefert bekommen, Enercon ihren Kran im April diesen Jahres. Die Aufgabe: Verladung eines Transformators mit einem Nettogewicht von 450 t vom Schiff auf einen Waggon zum Weitertransport an den Zielort Kraftwerk Neurath. Die Bruttolast (inkl. Hebevorrichtung) lag bei 494 t, die Ausladung bei 24 m. Gerüstet waren die Raupen mit 42-m-Hauptausleger. Der Oberwagen war mit 160 t bestückt, das Superlift-Gegengewicht betrug 280 t.

Maßgeschneiderte Anschlagmittel

Für den Hub ließ die Firma Bracht extra spezielle Anschlagmittel fertigen, bestehend aus Spreizen und Spezialseilen, die sicherstellten, dass die Last gleichmäßig auf acht Anschlagpunkte verteilt wurde – so blieb die Last immer im Lot.

Thomas Spangemacher, technischer Leiter bei Bracht: „Wir haben zwei Terex Demag CC 2800-1 eingesetzt, um ein perfekt abgestimmtes Timing zu bekommen – die beiden Modelle laufen exakt synchron – zum Beispiel beim Verfahren oder auch bei der Geschwindigkeit der Seilwinden. Ein Tandemhub mit zwei Kranen aus der gleichen Baureihe bringt auch den Vorteil durch den identischen Bodendruck an der Kaikante. Das alles machte