



▲ **Immer im Lot:** Für den Hub des Transformators hatte Bracht für eine gleichmäßige Lastverteilung maßgeschneiderte Anschlagmittel anfertigen lassen.

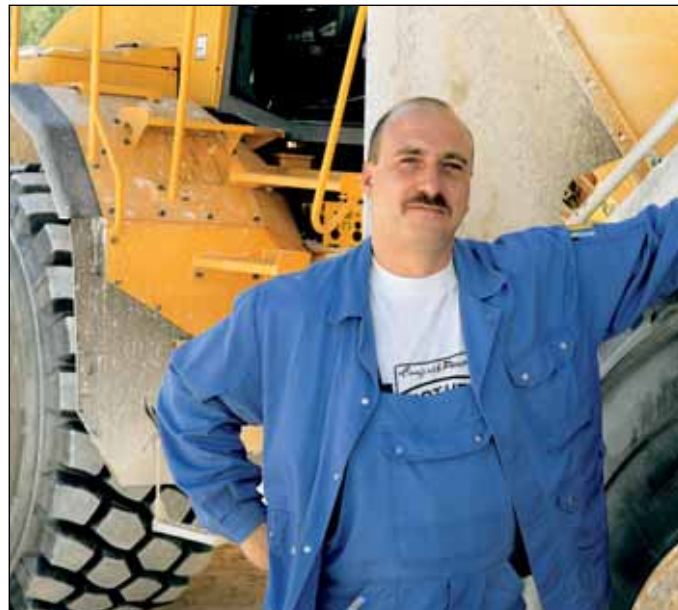
▲ **Eine Bruttolast von 494 t für zwei 600-Tonner:** Die neuen Terex-Raupen vom Typ Demag CC 2800-1 von Bracht und Enercon beim Einsatz im Krefelder Hafen.

uns vieles einfacher bei der Planung und Umsetzung des Einsatzes.“

Neue Raupe für starke Aufgaben

Die Bracht-Raupe wurde mit den Ausstattungen 138-m-Hauptausleger plus 12 m starrer Hilfsausleger (LF) sowie 84-m-Hauptausleger, 72-m-Wippe und Superlift (SL) ausgeliefert. Mit dem Neugerät baut das Unternehmen seine Kapazitäten in den Bereichen Anlagenbau und Windkraft weiter aus. Thomas Spangemacher ergänzend: „Der Terex Demag CC 2800-1 ist führend in seinem Segment. Fragen Sie in China oder Indien, dieser Kran ist auf der ganzen Welt bekannt und bietet auch uns das optimale Verhältnis von Leistung und wirtschaftlichem Transport.“ Bis auf den Unterwagen liegen alle weiteren Transporteinheiten bei nur 3 m Breite. Durch eine große Auswahl an Transportoptionen kann der Kran an nationale und regionale Transportvorschriften einfach angepasst werden.

Dabei bietet Terex Demag die CC 2800-1 neben der Standardausführung auch in einer schmalen Variante als CC 2800-1 NT an.



ACTIMO EVOLUTION

Dem Rücken zuliebe

Acht Stunden im Radlader heißt acht Stunden sitzen. Mit dem Actimo Evolution ist das kein Problem. Denn beim Sitzkomfort setzt er vorbildliche Maßstäbe. Seine aktive Gewichtseinstellung, sein optimaler Schwingungskomfort, die aktive Sitzklimatisierung und die bedienfreundlichen Einstellmöglichkeiten machen aus dem Actimo eine Evolution in Sachen Sitzkomfort.



Abgebildetes Modell kann von Serienausstattung abweichen.

Aktive Gewichtseinstellung

Einfach einsteigen und losfahren. Die intelligente Sensorik und Elektronik des Actimo Evolution stellt sich vollautomatisch auf das Fahrergewicht ein und justiert bei minimalsten Gewichtsveränderungen automatisch nach. Damit ist der optimale Federweg sichergestellt.

Aktive Sitzklimatisierung

Im Sommer angenehm trockenes Sitzgefühl durch eine sanfte Entfeuchtung und aktive Belüftung der Sitzoberfläche. Und im Winter lässt sich eine elektrische Sitzheizung hinzuschalten, die für Komfort bei Minusgraden sorgt.

Verbesserter Schwingungskomfort

Durch die horizontale und vertikale Schwingungsreduktion werden gesundheitsschädliche Stöße im Rücken minimiert. Der Actimo Evolution von Grammer ist bereits heute bestens für die neue EU-Norm zur Ganzkörper-Vibration gerüstet.

Sitz einstellen leicht gemacht

„Design for Use“ heißt das neue Bedienkonzept für GRAMMER Sitze. Schnell, bequem und ohne Vorkenntnisse lässt sich der Actimo Evolution schnell in die individuelle Sitzposition bringen.



GRAMMER

GRAMMER AG

Postfach 1454 • D-92204 Amberg • www.grammer.com