



Mit Verzurrpaket für Überbreite: Doll-Drei-Achs-Plattform-Sattelaufleger in niedriger und leichter Bauweise.

Fotos: Doll

Ausgeklügelte Technik

●●● Doll Schwertransport: Transportlösungen für schwere Lasten

SCHWERTRANSPORTE. Schweres Gerät mit ausgeklügelter Technik ist eine der Spezialitäten von Doll Fahrzeugbau. Aus der Serie der Tiefbett-Sattelaufleger zeigt Doll auf der IAA im Außengebäu-

de beispielsweise den Vario T3H-S3F-25. Mit einer Ladehöhe von 300 mm und dem 8 m langen Tiefbett, das zusätzlich um 5,50 m teleskopierbar ist, repräsentiert dieses Fahrzeug die von Doll gesetzten

Maßstäbe. Dies unterstreichen die Fahrzeugbreite von 2,75 m und die bolzbare Verbindung zwischen Tiefbett und Hinterachsfahrwerk. Besonders clever: Die Tiefbettlänge ist so konzipiert, dass sowohl beim Transport eines 20'- als auch beim Transport des 40'-Containers noch genug Platz im Tiefbett bleibt, um die Türen des Containers zum Beispiel bei Zollkontrollen zu öffnen, ohne das Tiefbett vom Schwannenhals zu trennen. Beim Doll-Vario-S5H-D handelt es sich um eine Weiterentwicklung der fest im Markt etablierten Windmühlentransporter.

Wegen der immer größeren, immer leistungsfähigeren Windmühlenganlagen werden die Anforderungen an die Transportmittel immer höher. Mit dem dreifach teleskopierbaren Semi-Sattelaufleger, der eine Gesamtlänge von 53,76 m erreicht, reagiert Doll auf diese veränderten Bedürfnisse des Marktes. Selbstverständlich ist auch dieses Fahrzeug mit dem bewährten Doll-Servo-Slide-System zum leichtgängigen Teleskopieren und dem Multifunktionscheck ausgestattet. Das Fahrzeug mit

Reduzierte Höhe

Müller-Mitteltal stellt neues Transportkonzept vor



Keine Frage der Maschinenhöhe: Tief-lader für den flexiblen Baumaschinen-transport.

Foto: Müller-Mitteltal

SPEZIALFAHRZEUGE. Der Transport schwerer Baumaschinen scheitert oft weniger am Gewicht als an den Abmessungen des Transportgutes. Der Anhänger-Spezialist Müller-Mitteltal präsentierte deshalb auf der diesjährigen IAA Nutzfahrzeuge in Hannover ein neues Transportkonzept für schwere Radlader, Kettenbagger und andere großvolumige Maschinen. Vorgestellt wurde ein Überfahr-Tieflade-Auflieger mit vier Achsen und einer maximal möglichen Nutzlast von 36,2 t bei 17,5 t Sattellast. Schweres Gerät bleibt bei Straßen- und Tiefbaumaßnahmen selten für einen längeren Zeitraum ungenutzt stehen. Dies gilt für den eigenen Maschinenpark ebenso wie für angemietete Baumaschinen. Ein wirtschaftlicher Transport ist aber nur dann realisierbar, wenn die Transportmittel optimal darauf abgestimmt sind. Müller-Mitteltal hat sich in jüngster Vergangenheit gerade auf diesem Sektor ganz besonders engagiert. Nicht nur die beiden Tieflade-Auflieger und -Anhänger TS 3 RM und TS 4 RM stehen für eine neue Transportära. Anlässlich der 62. IAA Nutz-