

den Dortmund-Ems-Kanal und schließlich auf den Rhein.

### On the road again

Nach einer neuntägigen Reise auf dem Wasser erreichte das Binnenschiff am 24. Juli den Krefelder Hafen. Wegen der Verzögerung auf dem Wasserweg galt es, bei der Fortsetzung des Transportes auf der Straße keine Zeit zu verlieren. Dennoch war bei der Entladung des Schiffes besondere Sorgfalt gefragt. Aufgrund von Größe und Gewicht war der Transport nur über die Autobahn möglich. Da hierbei eine Höhe von 4,45 m nicht überschritten werden darf, musste der Reaktor zwischen die Träger des Tiefladers gelegt werden. Dadurch erhöhte sich die Breite des Transports auf 5,60 m.

Auch bei diesem Großprojekt profitierte das Logwin-Geschäftsfeld Road + Rail von der langjährigen Erfahrung in der Realisierung von Projekttransporten, die häufig eine intelligente Verknüpfung und Steuerung von Lkw, Bahn und Binnen-



**Zielort erreicht:** Der Hersteller von Kohlenstoff-Fasern Toho Tenax Europe wird den Thermoreaktor zur Abluftreinigung einsetzen.

Fotos: Logwin

schiff erfordern. Bereits seit Jahrzehnten ist Logwin auf dem osteuropäischen Markt aktiv. „Bei der erfolgreichen Abwicklung des Schwertransports von Polen nach

Deutschland konnten wir unser Spezialwissen rund um die regionalen Besonderheiten und die administrativen Abläufe optimal nutzen“, so Philipowski.

Goldhofer - die Lösungskompetenz für spezielle Transportaufgaben. Sattelfahrzeuge für die unterschiedlichsten Transportaufgaben und Spezialeinsätze in einem Nutzlastbereich bis 150 t.

Für weitere Informationen:  
[www.goldhofer.de](http://www.goldhofer.de)

**SATTELANHÄNGER**  
**Goldhofer**  
[www.goldhofer.de](http://www.goldhofer.de)

 Goldhofer  
Aktiengesellschaft  
Donaustraße 95  
D-87700 Memmingen

Phone +49 (0)8331-150  
Fax +49 (0)8331-15239  
e-mail: [info@goldhofer.de](mailto:info@goldhofer.de)