



...gesetzeskonformen Gewichtsverteilung notwendig.

Zahlreiche Verzurr- und Befestigungsmöglichkeiten sind nicht nur an den Ladebetten obligatorisch. Die Brücken werden individuell dem jeweiligen Fuhrpark angepasst. Greiner-Industrieroller zeichnen sich unter anderem durch ihre sehr robuste Bauart und die extrem niedrige Ladehöhe bei maximaler Wendigkeit aus.

Bei den hydraulischen Industrierollern der Typenreihe HPI werden Fahrbahnunebenheiten ausgeglichen und eine identische Achslastverteilung garantiert. Ferner können mit der Hubfunktion Lasten aufgenommen und abgesetzt werden. Weitere Optionen wie zum Beispiel das Fahren von langen Gütern mit Drehschemeln, längs und seitliches Kuppeln einzelner Module sowie zusätzliche hydraulische Lenkoptionen haben sich in der Praxis ebenfalls optimal bewährt.

Variable Hubsysteme

Die Produktpalette reicht vom einfach stationären Hubsystem bis hin zum High-End-Produkt mit Gleichhubelektronik, 2x2- oder 1x4-Steuerung inklusive Funkfernbedienung, Träger-Längenausgleich, eine UMTS-Ferndiagnoseeinheit, absolutes und inkrementales Wegmess- und Drucksystem und weit über 1000 t zulässiger Anhänglast. Sudan, Oman, Ägypten, Kenia, Griechenland, Brasilien, Algerien, Nigeria, Jemen, Kolumbien oder die Vereinigten Arabischen Emirate, um nur einige zu nennen, sind die Häfen dieser Welt, auf denen hydrostatisch betriebene Schiffenladefahrwerke von Greiner täglich Höchstleistungen erbringen – ob in einfacher, mechanisch-hydraulischer Ausführung oder mit elektronischer Vielweglenkung.



Heben & Zurren – mit System · www.strenge.de



KRAN- & HEBETECHNIK

Damit haben Sie alles im Griff!

GEBRAUCHTKRANE direkt vom HERSTELLER!



Ihre Ansprechpartner bei

Manitowoc Crane Group Germany GmbH:

Christa Gouazé Telefon: +49 (0) 21 73/89 09-32
Mobil: +49 (0) 1 71/5 50 13 47

Sven Hugger Telefon: +49 (0) 21 73/89 09-68
Mobil: +49 (0) 1 60/98 94 77 77

www.manitowoccrane.com

