

per jetzt mindestens zwei Paar starke Zurrmulden mit 2500 daN Zugkraft mittig und hinten im Boden eingearbeitet. Vorne in den Ecken sind Zurrösen vorhanden – somit können die zu verladenen Maschinen fachgerecht verzurrt werden. Wer einem Bußgeldbescheid wegen einer losen Schaufel auf der Ladefläche und damit fehlender Ladungssicherung zuvorkommen will, dem will Blumenröhr mit einem gespannten Netz über der Ladefläche helfen.

An der Bordwand des Fahrzeugs werden alle 40 cm Netzhaken angebracht, an denen ein Laubnetz eingehängt werden kann. Zudem werden stabile Werkzeugkisten in verschiedenen Größen aus Kunststoff gezeigt, die entweder vorne an der Bordwand oder unter der Ladefläche angebracht sind. Hierin können Zurrgurte oder Kleinmaterialien trocken und sicher untergebracht werden, denn die Kisten sind mit einem Zylinderschloss abschließbar. Damit die Profis ihre Anhänger mit Gerätschaften auch am nächsten Morgen noch auf der Baustelle finden, kann ein kleines Schloss in der Zurröse das einfache Anhängen und Stehlen verhindern.

Im Bereich Tandem-Tieflader wurden in Nürnberg die Renner von Blumenröhr gezeigt: ein 11,9-t-Überfahrtilader, ein Durchfahrtilader mit 6,9 t GG sowie ein Minietflader mit 3,5 t GG. Beim Überfahrtilader will man eine neue Bodenbeschichtung zeigen, die besonders rutschsicher ist und auf der auch glatte Räder bei der Auffahrt haften.

Kompakte Sattelzüge

Seit Jahren ist Blumenröhr neben der Entwicklung und Fertigung klassischer Anhänger auch auf den Bau von Minisatteln in verschiedensten Ausführungen spezialisiert – aufgrund der Mauteinführung und der Fahrsicherheit in Innenstädten erfreut sich diese Zugkombination immer größerer Beliebtheit. So hat ein GaLaBau-Unternehmen aus dem Ruhrgebiet kürzlich bei Blumenröhr einen Renault Mascott mit Doppelkabine zur Sattelzugmaschine umbauen lassen sowie hierfür einen Sattelaufleger zum Transport einer Mähmaschine maßgeschneidert anfertigen lassen. Der Nutzer dieses Gespanns erhält mit dieser Kombination eine höhere Nutzlast als mit der klassischen Variante 7,5-t-Lkw und 5-t-Tieflader, die Ladefläche ist durchgängig und größer, der Kunde zahlt trotzdem keine Mautgebühren und das Gespann ist im Innenstadtbereich wendiger und angenehmer zu fahren. Darüber hinaus wird das Gespann versicherungstechnisch günstiger eingestuft. Voraussetzungen also, wie die schon wirtschaftlichen Transporter durch entsprechende Maßnahmen noch kostengünstiger genutzt werden können.

Ihr Hersteller für:

PAUS
...the people who care

- Baumaschinen
- Hubarbeitsbühnen
- Schrägaufzüge
- Krane
- Dumper
- Gabelstapler
- Berg-, Tunnel-, und Industriefahrzeuge



Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH
www.paus.de Telefon: 0 59 03 / 7 07 - 0

WWW.
(ONLINE)

K&H ONLINE

KRAH-UND-HEBETECHNIK.DE

WADRA
SEIL- UND HEBETECHNIK

Seit 70 Jahren der Spezialist in Herstellung und Service.

- Stahldrahtseile
- Anschlagmittel
- Ladungssicherungen
- CableTrac-Seilzüge
- Hebezeuge
- Prüfung, Schulung & Service



Wadra GmbH
Tecklenborn 49
D-44143 Dortmund
Tel.: +49 (0) 2 31 / 5 19 89 - 0
Fax: +49 (0) 2 31 / 5 19 89 - 39
Free Fax: 0800 / 5 19 89 - 39
www.wadra.com
info@wadra.com

