



**Speziell:** Der wirtschaftliche Transport der überdimensionalen WKA-Teile wird auch, wie hier bei Gutmann, über maßgeschneiderte Turm-Adapter erreicht.

## SPEZIALTRANSPORTE **Mit Rückenwind zur Baustelle**

Die Windkraftbranche boomt. Aber sie wird auch kritisch hinterfragt. Denn bis ein Windturm schließlich umweltfreundliche Energie liefert, müssen schon vorher viele Zahnräder sauber ineinander gegriffen haben.

Die oftmals überdimensionalen Bauteile der einzelnen Anlagen stellen dabei stets eine besondere Herausforderung dar. Und genau hier ist die Spezialtransportbranche gefordert.



**Europäischer Gedanke:** Über ein europaweites Netzwerk werden die Fertigungsstandorte und jeweiligen Baustellen mit BigMove-Partnern verbunden.

Fotos: BigMove, Scandlines 2008

Eine Herausforderung, die beispielsweise von den Partnern der BigMove AG, einer europäischen Schwertransportkooperation, mit entsprechenden Fahrzeugen und einem über die Jahre gewachsenen Know-how angenommen wird. So haben sich die Mitglieder der Kooperation bereits vor zehn Jahren auf Transporte für die Windkraftindustrie spezialisiert. Mittlerweile wurden mehrere tausend Windtürme europaweit transportiert, zu Land und zu Wasser, sodass seit Mitte der 90er-Jahre europaweit Windkraftanlagen vollständig in Transport und Logistik betreut werden.