



SPEZIALTRANSPORTE **Konsequenter Achsausbau**

„Schweres muss nicht teuer sein“, propagiert der tschechische Schwertransportspezialist Hanys mit Hauptsitz in Prag. Damit Schweres aber immer sicher beim Empfänger ankommt, setzt Hanys bei der Abwicklung der Aufträge konsequent auf Schwerlastachslinien von Goldhofer.



Schienenersatzverkehr: Transport einer Nostalgie-Lokomotive auf einer 13-achsigen Schwerlastkombination.

Derzeit erweitert das Unternehmen seinen bestehenden Fuhrpark um weitere acht Achslinien vom Typ THP/SL, um für die Herausforderungen der Zukunft gewappnet zu sein. Hanys wurde im Jahr 1991 gegründet und konzentrierte sich zu Beginn der Tätigkeit auf die Vermietung von Mobilkränen. Mit den wachsenden Kundenanforderungen kam schon bald der Einstieg in den Schwertransportsektor, den das Unternehmen in der Klasse bis 500 t weltweit bedient.

Hier setzt Hanys von Anfang an ausschließlich auf Produkte von Goldhofer. Zu den bereits bestehenden 31 Schwerlastachslinien vom Typ THP/SL orderte der stark wachsende Transportspezialist nun weitere acht Schwerlastachslinien bei der Goldhofer AG. „Unser wichtigstes Ziel ist es, unsere Kunden zu begeistern. Das können wir über ein starkes Team an Spezialisten. Genauso wich-