

Baumaschinen unter Plane

SCHWERLASTTRAILER. Einen nach Kundenwunsch gefertigten, ausziehbaren Vier-Achs-Tiefbett-Sattelanhängers mit Vorlaufdolly und Andockachse hat Meusburger auf der IAA vorgestellt. Transporte von „schweren Jungs“ unter Plane stellen für dieses „Gespann“ kein Problem dar. Ebenso wurde im Tiefbett eine seitlich abgesetzte Ladefläche konstruiert, um ein Maximum an Innenhöhe für Ketten- und Radgeräte zu erreichen. Ein ausziehbarer Zentralrahmen bietet eine Tiefbettlänge von maximal 11.500 mm. Der abfahrbare Schwanenhals, kombiniert mit hydraulisch verbreiterbaren Mittelrungen, ermöglicht die Aufnahme von überdimensionierten Ladungen (bis 5 m Breite) von vorne. Ein erhöht fahrbares Hubdach (+400 mm) erweitert die Möglichkeiten der Ladungsaufnahme auf ein Maximum.



Fotos: Felbermayr

Ausnahmegenehmigung: Die Fahrt des flexiblen Schwerlast-equipments über öffentliche Straßen erforderte eine separate Freigabe durch die Landesregierung.

Auf weichen Sohlen

●●● Felbermayr transportiert Transformator mit Selbstfahrern

SCHWERLASTVERKEHR. Bereits im April wurde ein alter Trafo im steirischen Umspannwerk Hessenberg abtransportiert und die Vorbereitungen für den Einbau des neuen Trafos haben begonnen. Mitte September war es dann soweit. Ein SPMT übernahm anstelle eines deutlich länger laufenden Lastzuges den Nachfolger. Der neue Tra-

fo war ablieferungsbereit und damit konnte man am Ende des Transportweges zum neuen Standort die letzte Etappe vom Bahnhof Donawitz bis in das Umspannwerk Hessenberg unter die Räder nehmen.

Das Besondere daran: Der 221 t schwere Trafo wurde nicht, wie üblich, mit Sattelzugmaschine und Anhänger,

Flexibles System

Adapter für Turmsegmente von Goldhofer

SPEZIALTRANSPORTE. Der Bau von Windkraftanlagen ist nicht nur in Europa, sondern weltweit nach wie vor auf Wachstumskurs. Die Anlagen und ihre Komponenten werden ebenfalls immer größer. Auf diese Gegebenheit hat Goldhofer reagiert und für die neue Generation von Turmsegmenten einen Rohradapter für 100 t Nutzlast konzipiert. Der RA3-100 stellt ein flexibles System zum Transport von Turmsegmenten mit Innenflansch sowie zum Transport von Vestas-Maschinenhäusern

auf unterschiedlichen Fahrzeugsystemen dar. Aufgrund der variablen Träger bietet das System ausreichend Platz für bis zu sechssachsige Sattelaufleger vorn und achtsachsige Nachläufer hinten. Die Bedienung aller Funktionen erfolgt elektrohydraulisch. In Verbindung mit einer kabelgebundenen Steuereinheit kann der Bediener von der optimalen Sichtposition aus alle Funktionen steuern. Das System ist von Vestas, einem Hersteller von Windkraftanlagen abgenommen und genehmigt.