



Komplett-Angebot:
Für die zahlreichen Aufgaben im Schwerlastbereich stattete ES-GE eine vierachsige TGS-Zugmaschine mit einem MKG-Ladekran aus, der auch über eine Seilwinde und eine HBC-Fernsteuerung verfügt.



Fotos: ES-GE

und Anbaukonsole ausgestattet. Die mittlere Seil-Geschwindigkeit beträgt bei 60 l/min etwa 27,2 m/min. Die Seillänge

wird nach Angaben von ES-GE individuell angepasst, maximal sind jedoch 86 m möglich. Beim Basisfahrzeug selbst han-

delt es sich um einen aktuellen MAN TGS vom Typ 41.480 mit 8x4-Antrieb, der über einen Euro-4-Motor verfügt.

Anzeige

BigMove überholt Kyoto-Protokoll im Bereich der Schadstoffreduktion

Das Kyoto-Protokoll der Vereinten Nationen zum Thema Umweltschutz hat sich hohe Ziele im Bereich der CO₂-Reduktion gesteckt. Bis Ende 2012 soll der Ausstoß dieses Schadstoffs in den Ländern der UN um 26 Prozent verringert werden. Die Spezialtransport-Kooperation BigMove wird diesen Wert prozentual bereits Ende 2009 erreicht haben.

Durch organisatorische Maßnahmen kann in der Schwertransport-Kooperation der CO₂-Ausstoß bis dahin um 30 Prozent gesenkt werden.

- Die Reduktion von Leerfahrten,
- die Verbesserung der Streckenplanung
- und die Schulung der Fahrer auf Basis moderner Telematik-Analysen

sind die wesentlichen Faktoren, aufgrund derer der Kraftstoffverbrauch der Fahrzeugflotte und damit die CO₂-Emissionen inzwischen drastisch gesenkt werden können. Hier wird eindrucksvoll deutlich, dass Umweltschutz echten betriebswirtschaftlichen Nutzen bringt. Dass aber CO₂ nur einer von vielen relevanten Schadstoffen ist, die zukünftig reduziert werden müssen, ist wissenschaftlich anerkannt. Durch den Einsatz modernster Fahrzeugtechnik wird der Ausstoß von Feinstaub, Kohlenwasserstoff und Stickoxiden bei BigMove sogar um über 50 Pro-

Hubertus Troska, Leiter Mercedes-Benz Lkw Europa/Lateinamerika, mit den BigMove-Vorständen Marlo Gutmann und Horst Wallek.



zent gesenkt. Im Bereich Zugmaschinen kooperiert die Gruppe deshalb derzeit mit Mercedes-Benz, um modernste Fahrzeugtechnik im Euro-5-Standard auch für den Schwertransport zu optimieren. 35 solcher Zugmaschinen, gemeinsam konfiguriert für den europäischen Spezialtransport, werden bis Ende 2009 an BigMove ausgeliefert.

Wo also in einigen Bereichen von Politik und Wirtschaft über ambitionierte Ziele in der Nachhaltigkeit abgestimmt wird, da wird bei BigMove gehandelt – getreu dem Motto der Gruppe: **BigMove macht's einfach.**