



zialisten aus dem Ausland nutzen schon seit vielen Jahren dieses System.

Vorteil: Die Geräte mit T-Achse erhalten ab Werk zwei Zulassungen, denn die abnehmbare T-Achse wird gemäß der StVZO, wenn angebaut, als Chassis-Verlängerung angesehen und nicht als Anhänger eingestuft. So gilt z. B. der AC120-1 als Fünf-Achser ohne und Sechs-Achser mit angebaute T-Achse, oder der AC200-1

als Sechs-Achser mit P-Achse und als Sieben-Achser mit zusätzlich angebaute T-Achse. Für die Fahrzeuge mit Nachlaufachse gibt es keine weiteren Beschränkungen, außer diejenigen, die für ein Fahrzeug dieser Einstufung (selbstfahrende Arbeitsmaschine/Mobilkran) ohnehin bestehen. Ein Fünf-Achser mit T-Achse und entsprechend reduzierten Achslasten kann so in Deutschland eine befristete Dauergenehmigung als Sechs-Achser bekommen.

LEAB Automotive GmbH  
Thorshammer 6  
24866 Busdorf

# LEAB

Lösungen für mobile Stromversorgung

Tel.: 04621- 36 06 67  
Fax: 04621- 36 06 69  
info@leab.de

[www.leab.de](http://www.leab.de)



ISO 9001:2000 ISO 14001

## Power für gehobene Ansprüche!

**NEU**

**LEAB CLP Kombi**  
Batterieladegerät/  
Sinus Wechselrichter 230 V

**leistungsstark + leicht:**

- 30 - 100 A
- 1.000 - 2.300 W
- 6,0 - 7,9 kg



Fordern Sie  
den kostenlosen  
LEAB-Katalog an!

