



▲ STAUNEN UND DAZULERNEN

Einblicke dieser Art bietet der „normale“ Kranalltag meistens nicht.

◀ FLEISSARBEIT

Rechtzeitig zur TWIN-Präsentation hatten Mitarbeiter ein maßstabgetreues Modell angefertigt.

RT-Kran bietet nach Herstellerangaben im Einsatz ein starkes Verhältnis von Auslegerlänge und Tragfähigkeit. Beispielsweise können bei 10 m (zweite Stufe geschlossen; drei, vier und fünf zu 47 Prozent ausgefahren) noch 18 t gehoben werden – damit soll er sehr nah an die Leistungsfähigkeit eines bekannten AC-Krans kommen. Ein Cummins-Motor bringt eine Leistung von 164 kW bei 2200 U/min. Durch das Getriebe von DANA mit sechs Vorwärts- und sechs Rückwärtsgängen soll der Kran schließlich auch schwierigste Geländeverhältnisse meistern.

Auf Rekordjagd

Weiteres Exponat des „Open House 2007“: Der neue AC 100/4, der nach Hoffnungen von Terex-Demag auf Weltrekordjagd geht: Stärkster 100-Tonner auf vier Achsen bei maximalem Gegengewicht. Nicht zuletzt durch eine Fahrzeugbreite von nur 2,55 m auch bei großer Bereifung 16.00R25 soll der 100-t-Kran mit kompakten Abmaßen eines Vier-Achsers der 70-t-Klasse glänzen. Der AC 100/4 erzielt ein maximales Lastmoment bei 308 mt. Das Gerät bietet eine Systemlänge von 77 m mit 50 m Teleskopausleger plus 27 m Hauptauslegerverlängerung. Der neu konzipierte, fünfteilige Teleskopausleger soll nach Angaben seiner Konstrukteure mit hohen Tragfähigkeiten überzeugen. Bei einer mittleren Auslegerlänge von 33,3 m und maximalem Gegengewicht hebt der Kran 24,6 t auf 10 m Radius, auf 30 m noch 6,1 t.

Die „normale“ Fahrzeugbreite von nur 2,55 m (bei großer Bereifung 16.00R25) und die kurze Fahrzeuglänge von 10,4 m sollen höchste Flexibilität im Einsatz erlauben. Gegenüber dem Standard der Klasse wurde das Quadermaß (Gesamtfahrzeuglänge x Höhe x Breite) um 10 Prozent verringert, gegenüber Fünf-Achs-

Geländegängiges aus Italien

Für den Geländebereich oder interne Hebeaufgaben im industriellen Bereich bietet Terex beispielsweise den RC60 mit 60 t Tragkraft der Tochter Bendini an. Die Neuentwicklung wurde erstmals auf der bauma 2007 vorgestellt. Sein Vorteil: der fünfstufige Teleskopausleger mit einer Gesamtlänge von 40 m. Der kompakte

Spezialist für Schwertransport-Technik

Langendorf 

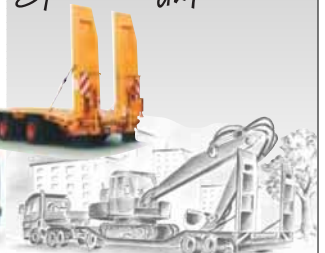
Tieflader

Für den sicheren Transport von Großgeräten liefert Langendorf Satteltieflader mit abfahrbarem Schwanenhals, überfahrbar oder in Tiefbettauflösung.

www.langendorf.de



Spitzentechnik auf Rädern



Langendorf GmbH · Bahnhofstrasse 115 · 45731 Waltrop · Telefon +49/2309/938-0 · Fax +49/2309/938-190