

...Eine Momentaufnahme, die nicht den Anspruch erhebt, das vielschichtige Problem in ganzer Breite zu erfassen, soll den Stand der aktuellen Technik zur Luftreinhaltung darstellen.



► **AUS VIELEN ZIELEN EIN ZIEL MACHEN:** Gerade die Motorenhersteller drängen aus wirtschaftlicher Sicht auf weltweit einheitliche Emissionsstandards.

▼ **SAUBERE ANGELEGENHEIT:** Trotz immer höherer Motorleistungen werden sich die Emissionen von Zugmaschinen zukünftig noch weiter reduzieren.



Ende der 80er Jahre wurde in den Niederlanden eine bemerkenswerte Studie veröffentlicht. Unter dem Titel „De vergeten sector“ (Der vergessene Sektor) widmete sich die Delfter Einrichtung „Innovation Associates“ als Reaktion auf die ersten spürbaren Bemühungen in Europa, die Abgase von Fahrzeugen zu reduzieren, dem Energieverbrauch und Abgasverhalten von landwirtschaftlichen Fahrzeugen sowie Geräten und Maschinen aus dem Bau-Bereich. Ergebnis dieser Studie: Obwohl die entsprechenden Maschinen mit ihren Verbrennungsmotoren einen vergleichsweise hohen Anteil an der allgemeinen Luftverschmutzung zu verantworten haben, unterliegen sie keinerlei Beschränkungen. Ganz offensichtlich hatte man die Gesundheitsgefährdung der Abgase aus dem nicht öffentlichen Bereich deutlich unterschätzt.

