

maximal möglichen Drehmoment-Kurve. Bei Störungen innerhalb des Regelsystems, zum Beispiel bei einem defekten Sensorsignal, übernehmen vordefinierte Betriebsstrategien den Regelprozess und sollen so die Maschinenverfügbarkeit sicherstellen.

Während des Betriebs wird für jeden gemessenen Wert von Einspritzmenge, Einspritzbeginn und Einspritzdauer die maximal erlaubte Leistung berechnet. Bei Überschreiten bestimmter Grenzwerte wird die Strategie des Motormanagements entsprechend angepasst. Beispielsweise wird die Leistung automatisch gedrosselt, wenn sich der atmosphärische Druck reduziert, wie es bei zunehmender Meereshöhe der Fall ist. Mit dieser intensiven Form von Motorüberwachung wird das Schadensrisiko auf ein Minimum reduziert.

Optimierter Verbrennungsprozess

Das optimierte Kraftstoffeinspritzverfahren der Reihen-Dieselmotoren mit vier oder sechs Zylindern folgt dem Prinzip „Pumpe-Leitung-Düse“ (PLD) wobei Einspritzzeitpunkt, Einspritzmenge und Einspritzdauer elektronisch geregelt werden.

Mit dieser Einspritztechnologie sind nun deutlich höhere Drücke bis zu 1600 bar darstellbar. Zugleich gewährleistet dieses Verfahren eine feinere Zerstäubung und die Reduzierung der Partikelemissionen. Weil die Öffnung und Schließung der Einspritzventile elektronisch geregelt wird, sind der Einspritzzeitpunkt wie auch die Dauer des Einspritzvorganges entsprechend präzise steuerbar. Die Zylinderköpfe der neuen Liebherr-Motoren sind durchgehend mit vier Ventilen ausgestattet. Diese Ventilanzordnung erlaubt eine ideale Position der Einspritzdüse und optimiert so schließlich in Verbindung mit dem deutlich erhöhten Zünddruckpotenzial den Verbrennungsprozess.

Das ist wichtig!

Die Investition in neue Geräte bedeutet heute zumeist gleichzeitig auch die Beschaffung neuer Motorentechnik. Die überarbeiteten Antriebe versprechen hierbei nicht nur verringerte Geräusch-, sondern auch optimierte Verbrauchswerte.



Rußpartikel verboten

und das gilt auch für Ihre Fahrzeuge?

Abgasfilter von EHC

- ▶ für den speziellen Einsatz in der Industrie
- ▶ reduzieren Abgase von PKW, LKW, Gabelstaplern und Arbeitsmaschinen um 99%
- ▶ für den Einsatz in Hallen, Tunneln und überall, wo es der Arbeitsschutz erfordert
- ▶ Als Aufsatzfilter zur einfachen Montage am Auspuff oder als
- ▶ Katalysefilter zum Festeinbau

Zertifiziert durch:
BUWAL, TRGS, TÜV

EHC®
Wir beraten Sie gerne! Informieren Sie sich jetzt unverbindlich.
EHC Technik GmbH · Eiserfelder Straße 316 · 57080 Siegen
Tel. 0271 3177936 · Fax 0271 3177937
www.ehcteknik.com · buero@ehcteknik.de

Für den schnellen Verkauf

>> www.vehiclebuy.de <<

Ihr Kranseilspezialist

Bei Produktionsstillstand liefern wir sofort:

- ▲ Standardseile
- ▲ Spezialseile Casar
- ▲ Autokranseile
- ▲ Elektrozugseile
- ▲ Turmdrehkranseile
- ▲ Bagger- und Greiferseile
- ▲ Halteseile

Profitieren Sie von unserer Erfahrung! Als Seilspezialist bieten wir Ihnen ein **umfangreiches Sortiment von Seilen**, auch mit Endverbindungen. Typische Verschleißteile haben wir ständig vorrätig. Fordern Sie Unterlagen an!

GLOBUS Prüf- und Reparaturservice – Prüfungen n. **BGR 500** auch vor Ort.
Wir schulen Sie zum **Sachkundigen!**
Nutzen Sie unsere Fachseminare.

Globus Hebeteknik
Herderstraße 24
D-40721 Hilden
Telefon (0 21 03) 94 42-0
Fax (0 21 03) 4 00 22
E-Mail: info@globus-hebeteknik.de

www.globus-hebeteknik.de