

der Ziele ja auch Prozesse darstellt, die im täglichen Miteinander der Mitglieder gelebt werden, zu den zentralen Arbeitsweisen der einzelnen Mitspieler zählen. Meinen Einschätzungen nach liegen wir mit dem bisher Erreichten ein bis zwei Jahre vor den von uns seinerzeit gesteckten Zielen.

Was sich aber in jedem Fall erneut gezeigt hat, ist die Tatsache, dass Größe allein nicht ausschlaggebend ist. Sicherlich ist eine gewisse Mindestgröße bei derartigen Aktivitäten immer notwendig, allerdings kann man über einen offenen Dialog und ein partnerschaftliches Miteinander immer einen für beide Seiten, im positiven Sinne, guten Kompromiss erzielen – wie in einer guten Ehe!

*Welche Trends und Tendenzen zeichnen sich Ihrer Meinung nach derzeit am Schwerlast-Horizont ab und wo sehen Sie den Schwertransport in den nächsten Jahren?*

**Wallek:** Natürlich habe auch ich keine Glaskugel auf meinem Schreibtisch stehen und kann über die geschäftliche Entwicklung in den kommenden Monaten und Jahren finale Aussagen machen. Meine Einschätzungen beziehen sich so auf die weiteren Ziele und Anstrengungen der BigMove-Gruppe, mit denen wir dann letztendlich zukünftige Herausforderungen meistern können. So erwarten wir auf der technischen Seite wendige, saubere und leichte Autos.

Gerade die ersten gemeinsamen Ausschreibungen haben gezeigt, dass unsere Kooperation bei partnerschaftlichen Gesprächen mit den jeweiligen Herstellern einen fruchtbaren Input bei der konstruktiven Auslegung der Fahrzeuge geben kann. Auf der anderen Seite wünsche ich mir gerade auf europäischer Ebene eine deutliche Verbesserung der Zusammenarbeit der einzelnen Staaten.

Ein Beispiel: Derzeit gibt es sechs verschiedene OBU in der europäischen Gemeinschaft; drei weitere Staaten werden in nächster Zukunft mit entsprechenden Systemen folgen. Können Sie sich den Bedienungsaufwand und das entsprechende Fachwissen für das Fahrpersonal vorstellen, wenn man sich angesichts der europaweiten Touren nicht an jeder Grenze beispielsweise manuell in die jeweiligen Systeme einbuchen will?

Gerade die Politiker nehmen gern das Wort vom „Bürokratieabbau“ in den Mund, wenn ich dann allerdings sehe, welche Hürden ich besonders auf der Verwaltungsebene zu überwinden habe, gewinne ich manchmal den Eindruck, keine Zeit mehr zu haben, mich um das eigentliche Geschäft kümmern zu können.



**RIESAMEN**

## Glasboy

Maschinenbau  
Riebsamen  
GmbH & Co. KG  
Telefon + 49 07582 791  
Telefax + 49 07582 792  
info@riebsamen.de  
www.riebsamen.de

**Kauf oder Mietservice**

## Reifen für Autokran/Bagger/OTR



radial und diagonal, alle Größen lieferbar.  
Bitte fragen Sie zuerst uns! ☎ (0 61 58) 82 28-0  
☎ (0 61 58) 53 04  
[kurz-rhg@t-online.de](mailto:kurz-rhg@t-online.de)



**NOOTEBOOM**

**TRENDSETTERS IN TRAILERS**



**TELETRAILER**

Nord-Ost & Poland	Guido Denk	Tel. +49 171 2419095
West & Schweiz	Patrick Douma	Tel. +31 653 332177
Süd & Österreich	Michael Findeiß	Tel. +49 171 2407672

Royal Nootboom Trailers B.V. - Nieuweweg 190 - Postfach 155  
6600 AD - Wijchen - Niederlande +31 (24) 6488864 - info@nootboom.com

**NOOTEBOOM** [WWW.NOOTEBOOM.COM](http://WWW.NOOTEBOOM.COM)