

## HUBARBEITSBÜHNEN **Im Reich der Riesen**

Seit kurzem setzt der Energieversorger RWE Power AG im Tagebau in Hambach (zwischen Düren und Elsdorf im Rheinland) einen geländegängigen Ruthmann-Steiger insbesondere zu Wartungs- und Reparaturarbeiten ein – schließlich erfordern die Großbagger eine entsprechende Pflege.

**D**ie Besonderheit des Geräts: Dank Allradantrieb gelangt der T 370 auch in schwerem Gelände direkt an die markanten Baggerriesen des Tagebaus. Bei der RWE Power AG in Hambach arbeiten derzeit 1450 Mitarbeiter, die mit insgesamt acht Braunkohlebaggern und sieben „Absetzern“, die täglich zwischen 160.000 bis 240.000 t Braunkohle nebst Abraum fördern, den täglichen Nachschub des Rohstoffes sichern. Ein einziger dieser Bagger ist ca. 220 m lang, an der höchsten Spitze 92 m hoch und mehr als 13.000 t schwer.

Und da das Alter der Bagger teilweise schon Oldtimer-Status hat, ist nachvollziehbar, dass diese Kolosse ständiger Kontrolle, Wartung und Pflege unterliegen. Genau für diese Aufgaben im Tagebau Hambach hat die RWE Power jetzt einen Ruthmann-Steiger vom Typ T 370 bekommen, denn nach reiflicher Überlegung und der intensiven Angebotsanalyse hat sich dieses Modell als das besonders geeignete Arbeitsbühnenkonzept herauskristallisiert.

### Geeignetes Auslegersystem

„Der T 370 ist, durch sein äußerst bewegliches Auslegersystem mit schwenkbarem Korbarm, die beste aller Alternativen gewesen“, so Herr Ehlers, der bei RWE in Hambach für Instandsetzungsmaßnahmen der Produktionsmaschinen verantwortlich ist. „Und durch die spezielle Konfiguration des Steigers mit dem geländegängigen MB-Fahrgestell erfüllt er voll und ganz die Anforderungen unserer operativ tätigen Mitarbeiter, die für die Kontrolle, Wartung und Pflege der Bagger verantwortlich sind.“ Bei dem Trägerfahrzeug des T 370, einem Axor 1833 4x4 von Mercedes-Benz, wurde beispielsweise durch die spezielle Singlebereifung erreicht, dass er auch bei widrigen Witterungsverhältnissen und in schwerem Gelände an die Objekte fahren kann. Des Weiteren wurden spezielle, riesige Unterlegplatten für die Arbeitsbühneneinheit konzipiert, damit der „Steiger“ im abgestützten Zustand stets sicheren Stand hat.



Fotos: Ruthmann