



Erhöhter Arbeitsplatz: Über den Dächern Hamburgs kommt der Terex Comedil CTT 181/B-8 mit 8 t Tragfähigkeit bei der Sanierung des BG-Verwaltungsgebäudes zum Einsatz.

Fotos: Terex Comedil

HOCHBAU **Über den Dächern von Hamburg**

Das Verwaltungsgebäude für die Berufsgenossenschaft in Hamburg: Hier wird kräftig am gesamten Gebäude saniert. Mit von der Partie und hoch über der Baustelle arbeitend: ein neuer Terex Comedil CTT 181/B-8 Flat-Top-Kran.

Gekauft von der Hamburger Theo Urbach Bauunternehmung, wurde der Kran über den Terex-Vertriebspartner Proschwitz GmbH, Trittau, ausgeliefert. Das Gebäude wurde 1978 von Urbach Bau erstellt und wird nach 30 Jahren Nutzung bei laufendem Betrieb komplett auf den neuesten Stand der Wärmeschutzverordnung gebracht. Joachim Wulf, Geschäftsführer der Theo Urbach GmbH, über seinen neuen Kran: „Bei unseren Bauvorhaben ist für diese Krangröße der Bedarf konstant auf hohem Niveau. Terex Comedil bietet zu einem sehr guten Preis-Leistungs-Verhältnis die Qualität und Leistungsfähigkeit, die wir erwarten. Natürlich war für den Kauf auch der zuverlässige und schnelle Service vor Ort durch unseren Partner Proschwitz wichtig.“

Die technischen Daten

Der Terex Comedil CTT 181/B-8 ist ein 180-mt-Flat-Top-Kran mit 8 t Tragfähigkeit. Die maximale Auslegerlänge beträgt 65 m,

an der Spitze können 1,75 t gehoben werden. Die Hakenhöhe des freistehenden Kranes beträgt 67,20 m und auf Fundamentkreuz kann die Maschine bis 56,80 m montiert werden. Das modulare Baukastensystem für den Ausleger, das Turmsystem und Fundamentkreuze ermöglichen dem Betreiber einen einfachen und schnellen Aufbau sowie einen wirtschaftlichen Weg, die Flexibilität im Maschinenpark zu erhöhen.

Die geringen Gewichte der Einzelkomponenten ermöglichen die Montage mit lediglich einem kleineren Mobilkran. Für einen optimierten Energiebedarf aufgrund verbesserter Leistungssteuerung im Betrieb sorgen moderne Antriebseinheiten mit Frequenzumrichter motoren für alle Antriebe sowie die speicherprogrammierbare Steuerung. Die Hubwerkseinheiten mit original „Lebus“-Trommeln sind für lange Standzeiten der Hubseile abgestimmt. Die Panorama-Vollsichtkabine mit ergonomisch gestaltetem Kranführersessel und integrierter Steuerzentrale macht eine leichte und ermüdungsarme Kranbedienung möglich.