

Wahrzeichen der Stadt: Drei 110 EC-B 6 FR.tronic und einen 130 EC-B 6 FR.tronic lieferte Liebherr zum Bau des City-Gate-Towers nach Bukarest.



Fotos: Liebherr

HOCHBAUPROJEKTE **Begrenzte Verhältnisse**

Beim Bau des City-Gate-Towers in Bukarest sind vier fabrikneue Flat-Top-Krane eingesetzt worden. Die Liebherr-Indusrias Metálicas lieferte drei 110 EC-B 6 FR.tronic und einen 130 EC-B 6 FR.tronic nach Rumänien, die mit dem jeweiligen Baufortschritt mitwachsen sollen.



Fahrkunst: Mit kompakter Bauweise und der elektronischen Fahrhilfe gelangte der MK 63 über eine enge Auffahrrampe an den Einsatzort.

Vor dem Casa Presei Libere (Haus der Pressefreiheit) entsteht auf ca. 40.000 m² ein neuer Bürokomplex. Die beiden Türme, mit je 72 m Höhe, bilden nach ihrer Fertigstellung das Wahrzeichen des City-Gate-Towers. Während des Bauverlaufs klettern die Flat-Top-Krane auf Hakenhöhen zwischen 90 und 102 m. Um diese Höhe erreichen zu können werden diese Krane am Gebäude verankert. Die eingesetzten Krane sind mit stufenlosen Antrieben ausgestattet. Sämtliche Lasten bis maximal 6 t werden im Zwei-Strang-Betrieb gehoben.

MK 63 fährt in engste Baulücke

Gleichfalls in einem urbanen Umfeld waren die Qualitäten eines mobilen Faltbaukrans von Liebherr gefragt. So kam der äußerst wendige MK 63 am Airrail-Center in Frankfurt/Main zu einem besonderen Einsatz. Unter extrem beengten Platzverhält-