

RAUPENKRANE

Vorarlberger Werkstoffmix

Auf der bauma 2007 präsentierte Liebherr den neu entwickelten Raupenkran LR 1300 sowie die überarbeitete Version des Hydro-Seilbaggers HS 895 HD erstmals mit Kohlefaser-Haltestangen.

Die Ausführung der neuen Haltestangen aus CFK-Material ist eine Weltneuheit für diese Produktgattungen.

Die Kohlefasertechnologie bietet nach Ansicht von Liebherr aufgrund ihrer besonderen Materialeigenschaften sowie den Möglichkeiten zur Gewichtseinsparung ein großes Potenzial für die technische Weiterentwicklung der Geräte. Bereits im Jahr 2005 hat Liebherr erstmals Geräte mit Kohlefaserhalte-

stangen ausgeliefert. Die Erfahrungen aus ersten Praxistests bei Kunden konnten nach Werksangaben die hohen Erwartungen erfüllen. Inzwischen werden alle Hydro-Seilbagger vom Typ HS 895 HD serienmäßig mit Kohlefaserhaltestangen ausgestattet.

CFK-Haltestangen sind im Vergleich zu herkömmlichen Stahl-Haltestangen um bis zu 3-Mal leichter und weisen bei gleicher Steifigkeit eine höhere statische Tragfähigkeit und Zeitstandfestigkeit auf. Der große Nutzen für den Anwender liegt darin, dass er aufgrund des geringeren Gewichts der Haltestangen größere Auslegerlängen aufrichten kann und damit Baustellen mit größeren Arbeitshöhen oder größeren Ausladungen bedienen kann. Hinzu kommt, dass die Traglasten des Krans, insbesondere bei großen Ausladungen, um bis zu 50 Prozent über den bisherigen Traglastwerten liegen.

CFK-Haltestangen verfügen auch über bessere Dauerfestigkeitseigenschaften als hochfester Feinbalkenstahl und sind zudem 100 Prozent verschleißfrei. Das aufwändige und kostspielige Tauschen der Haltestangen, je nach Einsatzart und Intensität, entfällt damit komplett. Über die Lebenszeit eines Gerätes betrachtet ist die Verwendung von CFK-Haltestangen damit die wirtschaftlichere Alternative. Bei Halteseilen, die bei dynamischen Einsätzen Verwendung finden, ist der Gewichtsvorteil von Kohlefaserwerkstoffen mit ca. einem Fünftel gegenüber herkömmlichen Werkstoffen noch ausgeprägter.

Neuer HS 885 HD zur bauma China

Natürlich wird auch der neue HS 885 HD, den das Liebherr-Werk-Nenzing auf der Ende November stattgefundenen bauma China erstmals der breiten Öffentlichkeit präsentierte, über die gewichtsoptimierten Haltestangen verfügen. So zeigten die Vorarlberger ihre Neuheit in Shanghai nicht nur mit dem modernen Werkstoff, sondern auch mit einer Ausstattung zur dynamischen Bodenverdichtung in Form eines 25 t schweren Fallgewichtes. Das neue Gerät verfügt über einen 670 kW (913 PS) starken MAN-Antrieb, der wahlweise auch durch einen 400-kW (613-PS)-Liebherr-Diesel ersetzt werden kann. Der HS 885 HD, der wie weitere Modelle auch, für unterschiedliche Einsatzarten genutzt werden kann, verfügt maximal über einen 74 m langen Haupt- und 32 m langen Spitzenausleger. Über ein GSM-Modem ist er direkt mit dem Werk (oder Service-Punkt) verbunden.

