



## Filigraner Hafen-Rundblick

●●● Mehr als 20 Liebherr-Turmdrehkrane bei Großprojekt in Hamburg

**GROSSBAUPROJEKTE.** Auf Europas größter innerstädtischer Baustelle, dem Projekt HafenCity werden über 20 Liebherr-Turmdrehkrane eingesetzt. Um die ungewöhnlich große Ausdehnung dieser Baustelle flächendeckend zu bedienen, kommen sowohl Schnelleinsatzkrane als auch Obendreherkrane aus dem umfangreichen Liebherr-Turmdrehkran-Programm zum Einsatz.

**Kleiner Ausschnitt:** In den unterschiedlichen Quartieren der entstehenden „HafenCity“ kommen auch mehr als 20 Liebherr-Turmdrehkrane in unterschiedlicher Bauart und Konfiguration zum Einsatz.

Foto: Liebherr

Auf einer Gesamtfläche von 157 ha entsteht die aus mehreren Teilquartieren bestehende HafenCity. Mit diesem Großprojekt soll die Hamburger Innenstadt nach dem Willen der Planer um 40 Prozent vergrößert werden. Dabei will man zusätzliche Dienstleistungsflächen für über 40.000 Arbeitsplätze sowie neuen Wohnraum für rund 12.000 Menschen schaffen. Am östlichen Zugang zur HafenCity, am Brooktorkai, sind vier Obendreherkrane der Baureihe EC-H und EC-B mit Lastmomenten zwischen 110 und 280 mt sowie ein Schnelleinsatzkran der Baureihe K im Einsatz. Auf diesem Areal errichtet die Germanische Lloyd ihre Firmenzentrale und ein Boardinghaus mit insgesamt 54.000 m<sup>2</sup> BGF. Auf der Ericusspitze wird der Spiegel-Verlag sein Medienunterneh-

## Neue Dimensionen

Jost stellt weiteren hydraulisch verstellbaren Kran vor

**TURMDREHKRANE.** Mit 55 m langem Ausleger und einer maximalen Traglast von 12 t stößt beim jetzt präsentierten JTL 208.12 das Konzept eines hydraulischen Verstellauslegerkrans in neue Dimensionen vor. Die Experten von Jost greifen dabei auf eine Erfahrung von über 100 vergleichbaren Kranen zurück, die sich in England im Betrieb befinden. Warum Verstellausleger und warum hydraulisch? Zur Lückenbebauung und für die mögliche Forderung, den Nachbargrund nicht zu überdrehen, braucht man u. a. Verstellauslegerkrane. Aber kein anderes System als hydraulisch verstellbar bietet nach Ansicht der Jost-Entwickler die Sicherheit gegen unerwarteten Wind von vorne, wo bei der üblichen Seilverstellung der Ausleger nach hinten abstürzen könnte – falls kein verstellbarer Ballast dies verhindert. Der Jost-Kran JTL 208.12 mit 55-m-Ausleger ist der größte der vier Krantypen mit hydraulischem Verstellausleger – neben drei weiteren, hauseigenen Vertretern mit

jeweils 40, 45 und 50 m Ausladung. Der neue 200-mt-Kran ist nach Herstellerangaben für anspruchsvolle Bau- und Montagearbeiten konzipiert. Auch wenn der Kran zukünftig weltweit vermarktet werden soll, ging das erste Exemplar erneut in England in Betrieb, wo die Jost-Verstellauslegerkrane nach Aussage des Herstellers insbesondere in und um London nicht mehr wegzudenken sind. Eine Besonderheit, die alle Jost-Krane auszeichnet: Alle Krantypen mit ihrem zugehörigen Turmsystem lassen sich in Container verladen. Darüber hinaus konnten die Besucher der bauma 2007 das so genannte CACON bestaunen: eine Kombination von Kabine und Schaltschrank, die am Kran einfach mittels Stecker und Kupplung angeschlossen wird. Last but not least werden die Komponenten bei Zulieferern wie SEW oder CT eingekauft, die so auch einen weltweiten Service der frequenzgesteuerten Triebwerke beispielsweise sicherstellen sollen. Jost bietet als vergleichs-