



**Übergabe:** Fahrer Frank Wältermann (li.) und Andreas Poker, verantwortlich für Grundsatzfragen, Investitionsplanung und Beschaffung bei Straßen.NRW, freuen sich über den „Neuzugang“.

Fotos: Palfinger

## LADESYSTEME **Auf den Straßen von NRW**

Die Autobahnmeisterei Münster betreut unter anderem die viel befahrene A1 und die A43 rund um die Stadt Münster. Im gesamten Bezirk ist die Autobahnmeisterei bei allen denkbaren Witterungsbedingungen für den Zustand der Straßen verantwortlich.

**U**nterstützt werden die Mitarbeiter bei den entsprechenden Aufgaben dabei von einem Actros 2032, der über ein Palfinger-Abrollsystem mit integriertem Ladekran aus gleichem Hause verfügt. Der Landesbetrieb Straßenbau Nord-

rhein-Westfalen ist ein Teil der Landesverwaltung. Er plant, baut und betreibt alle Autobahnen, Bundes- und Landstraßen im bevölkerungsreichsten Bundesland. Insgesamt unterhält Straßen.NRW 29 Autobahnmeistereien und 55 Straßenmeistereien mit 2500 Straßenwärtern. Insgesamt beschäftigt die Behörde 6500 Mitarbeiter. Die einzelnen Meistereien sind unterschiedlich ausgestattet. Der gesamte Fuhrpark ist sehr eindrucksvoll und setzt sich aus mehr als 450 Lkw, 600 Transporter und 200 Motorgeräteträger zusammen.

### Kombinierter Aufbau

Der Autobahnmeisterei Münster stehen für den umfassenden Aufgabenbereich verschiedene Fahrzeuge zur Verfügung. Fünf Lkw, sechs Transporter, zwei Motorgeräteträger und eine Kehrmaschine gehören zum Fuhrpark.

Für den Winterdienst werden verschiedene Schneepflüge und die dafür erforderlichen Aufbauten bereitgehalten. Der neueste Zugang ist ein allradgetriebener, zweiachsiger Actros 2032 Blue Tec 4. Auf dem Fahrgestell wurde das Palfinger-Abrollsystem Palift



**Flexibel:** Auf dem Actros 2032 wurde das Abrollsystem Palift inklusive des PK 8500 montiert.