

## DIE HERSTELLER

### Multitel Pagliero,

B-Plombières, ☎ +32 (0) 87 78 31 73

### Nifty Lift Ltd.,

GB-Milton Keynes, ☎ +31 (0) 6 53/78 41 91

**Nostolift**, FI-Eura, ☎ +35 (0) 8/2/83 78 63 00

### Oil & Steel SpA,

I-Modena, ☎ +39 (0) 59/93 68 11

### Omegaplatforms (UpRight England),

NL-De Lier, ☎ +31 (0) 17 45/2 59 90

### Omme Lift, D-Langenhagen,

☎ +49 (0) 5 11/9 78 10 10

### Palazzani Industrie,

I-Paderno, ☎ +39 (0) 30/6 85 70 73

### Palfinger GmbH (Bison Palfinger, Wumag

Palfinger), D-Ainring, ☎ +49 (0) 86 54/4 77-0

### PB Lifttechnik GmbH,

D-Oberbechingen, ☎ +49 (0) 90 77/9 50 00

### Power-Lift GmbH

(inkl. UpRight/Snorkel, Sumner und Oil & Steel),

D-Düsseldorf-Erkrath,

☎ +49 (0) 2 11/1 67 43 16

### Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH,

D-Emsbüren, ☎ +49 (0) 59 03/7 07-0

### Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH,

D-Massing/Oberdietfurt,

☎ +49 (0) 87 24/96 01-0

### Ruthmann GmbH & Co. KG,

D-Gescher-Hochmoor, ☎ +49 (0) 28 63/2 04-0

### OY Scaninter Nokia Ltd.,

D-Limbürg, ☎ +49 (0) 64 31/40 06 38

**Sky-High**, B-Oelegem, ☎ +32 (0) 34 70 18-00

### Skyjack UK Limited,

GB-Oswestry-Shropshire,

☎ +44 (0) 16 91/67 62 35

### Teupen Maschinenbau GmbH,

D-Gronau, ☎ +49 (0) 25 62/81 61-0

### Time Versalift GmbH,

D-Hannover, ☎ +49 (0) 5 11/4 10 85 26

### Cela/Weiland Hebetchnik GmbH,

D-Lampertheim, ☎ +49 (0) 62 06/94 49-66

### Weiss GmbH,

D-Unterschwarzach,

☎ +49 (0) 75 64/93 40 50

Alle Angaben ohne Gewähr.



☘ **SICHERHEIT GEHT VOR:** *Glücklicherweise setzt sich die Nutzung der PSA sowohl bei gewerblichen als auch bei „privaten“ Einsätzen immer mehr durch.*

Scherenhubarbeitsbühnen, wobei die Industrie heute eine Vielzahl von zumeist maßgeschneiderten Aufbauten für die Maschinen offeriert. Letztendlich entscheidet fast immer die Einsatzart über die Auswahl eines entsprechenden Gerätes – kombiniert mit der maximal realisierbaren Wirtschaftlichkeit. Die Hersteller stehen hierbei natürlich in engem Kontakt mit der Vermietbranche, die angesichts wachsender Flotten und einer fortschreitenden Konzentration mit entsprechenden Technikwünschen an die Verkaufs- und Konstruktionsabteilungen der jeweiligen Unternehmen herantritt.

### Rekorde und mehr

Gerade der letzte Bereich hat mit der WT 1000 von Wumag vor zwei Jahren für Furore in der Branche gesorgt. Zwar stellt die Arbeitshöhe mit einem Rekordwert von 102,50 m absolut gesehen keinen besonders großen (Fort-)Schritt zu den bisherigen Rekordhaltern von Ruthmann und Bronto dar, allerdings ist es die Basis, die schon auf der Premierenveranstaltung für sprichwörtlich weitergehenden Gesprächsstoff sorgte. So wurde mit der

Krefelder Rekordbühne technisches Neuland in dieser Klasse betreten, da man nicht mehr auf ein entsprechend aufwändig modifiziertes Lkw-Fahrgestell als Basis zurückgriff, sondern auf ein geeignetes Kranwagenchassis von Tadano Faun. Das Ergebnis: Mit geringen Modifikationen, die letztendlich auch der Wirtschaftlichkeit des Projektes zu Gute kommen, kann vergleichsweise schnell eine stabile Basis für die anspruchsvolle Ausleger-Konstruktion und eine vereinfachte Zulassung beschafft werden.

### Brot- und Butter-Segment

Wumag und damit letztendlich jetzt auch Palfinger, ist aber gleichzeitig auch ein Beispiel dafür, dass die Unternehmen trotz der technischen Meisterleistungen keinesfalls den Blick für die Realität verlieren. So betonte man seinerzeit bei der Premiere der WT 1000, dass der Fokus der Entwicklung in nächster Zeit nicht unbedingt in noch höheren Konstruktionen liegen würde, sondern dass man vielmehr bestrebt ist, gerade auch im unteren bzw. mittleren Bereich, der naturgemäß deutlich höhere Stückzahlen verspricht, mit