



▶ **ÜBERDIMENSIONAL:** Anschlagen der Zugstangen der H-Lasttraverse mit Zwei-Kran-Aufhängung an die Industrieturbine.

schwere Traverse war ein Großauftrag, acht komplexe Einheiten, ausgestattet mit Industrieturbinen und Verdichtern auszuliefern. Die Maschinen sind bis zu 250 t schwer und haben Abmessungen von rund 13 m Länge, 7 m Breite und 5 m Höhe. Diese Maschinen sollten vor Auslieferung an den Kunden auf dem Prüfstand der MAN Turbo AG in Oberhausen in einer Höhe von knapp 7 bzw. 11 m unter Realbedingungen getestet werden. Die Maschinen-

oberkanten erreichen bis zu 15 m Höhe. Eine komplexe Aufgabe stellte die Lösung des innerbetrieblichen Transportes der schweren Maschinenteile während der Montagearbeiten dar. Bisher wurden die Maschinen an ihren vier Aufhängepollern mithilfe eines Hallenkrans und bis zu drei Autokranen gehoben.

Dieses kostenintensive Verfahren erfordert einen enormen Platz- und Zeitaufwand. Hinzu kommt, dass MAN Turbo mittlerweile eine Zunahme von Aufträgen mit diesen Gewichten und Abmessungen verzeichnet. Um bei dem Prüftest die geforderten Gewichte bei der erforderlichen Ausladung heben zu können, werden Autokrane mit einer Nennlast von 500 t benötigt. Die dafür benötigte Standfläche wird jedoch dringend für andere Montagen benötigt. Zudem dauert der Auf- und Abbau der Krane jeweils bis zu einem Tag.

Projektziel

MAN Turbo, Evers und deren Kooperations-Partner Axzion-GKS aus Langenfeld, der spezialisiert auf „intelligente Lastaufnahmemittel“ ist, die in enger Zusammenarbeit mit den Anwendern entwickelt werden, definierten so im Vorfeld ein gemeinsames Projektziel: Die Einsätze der Autokrane werden eliminiert. Zusätzlich wird der innerbetriebliche Transport der Maschinen beschleunigt. Kosten, Zeit und Hallenplatz für andere Montagen werden gespart und auf diese Weise zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit des Gesamtprojektes beigetragen. Die Aufgabenstel-



▶ **KRAFTAKT:** Die Nenntragfähigkeit der einstellbaren Traversenkonstruktion für die MAN Turbo AG beträgt ca. 300.000 kg, das Eigengewicht liegt bei ca. 55 t.