

Friedrich Albrecht:
„Mit dem PK 150002
und angebaurem Fly-
Jib können wir Material
in Höhen bis zu etwa
36 m anliefern; alterna-
tiv auch über Gebäude-
kanten hinweg!“



LADEKRANE **Ein Ladekran macht mobil**

Die Schwerlastbranche hat sich weltweit zu einem florierenden Dienstleistungsgewerbe entwickelt. Doch mit den drei Funktionen anheben, hochziehen und absetzen eines klassischen Mobilkrans ist die Aufgabe in vielen Fällen nicht zur Zufriedenheit des Auftraggebers erledigt.

Schweres Material muss oft über Dachkanten hinweg oder durch Fenster- und Türöffnungen in Gebäude und Hallen hinein gekrant werden. Forderungen, die mit einem starren Armsystem nicht realisierbar sind. Diese und eine Reihe weiterer Gründe führten dazu, dass sich Palfinger nach der positiven Resonanz auf den PK 100002 noch einen Schritt weiter in die Schwerlastliga hinein bewegt hat: Der PK 150002 mit einem

Hubmoment von 116,8 mt ist derzeit das „Flaggschiff“ der Palfinger-Kranflotte.

Spricht man mit Schwerlastspezialisten, die den Markt und das Angebot an Kranen und Hebemitteln genau verfolgen, kristallisieren sich nach Aussage der Salzburger die Vorteile eines schweren Knickarmkranes im Vergleich zum herkömmlichen Mobilkran sehr schnell heraus. Beweglichkeit, Schnelligkeit und

Fotos: Palfinger



Multifunktional:

Das Buchloer Bauunternehmen Albrecht nutzt den PK 150002 von Palfinger für eine Vielzahl von Arbeiten auf den jeweiligen Baustellen.