

Messe-Rundgang

●●● Bergmann-Dumper auf der bauma Bern, Mawev und Intermat

HERSTELLER. Der Dumperhersteller Bergmann Maschinenbau aus Meppen hat sein bekanntes Lieferprogramm um zwei 9-t-Muldenkipper erweitert. Zu sehen sein werden die Neuheiten auf den Baumaschinenfachmessen in Bern, Kottlingbrunn sowie Paris.

Mit dem Kompaktdumper 2090 will Bergmann Tiefbau-, GaLaBau- und Kommunalbetriebe ansprechen. Bei der Entwicklung des Neun-Tonnners greift Bergmann auf die bewährten Vorteile des

Dumpers 2060 zurück und orientiert sich weiterhin an den Anforderungen der Kunden. Die Leistungsdaten des 2090 überzeugen: 9 t oder 4,4 m³ gehäufte Nutzlast trägt der Dumper mit dem Knickgelenk. Der Kipper verfügt über einen hydrostatischen, also stufenlosen, Allradantrieb: So kann sich der Bediener voll und ganz auf die Arbeitsaufgabe konzentrieren. Das gab es bislang nur bei Sechs-Tonnern.

Zukunftsweisend ist das Sicherheitskonzept des neuen Dumpers: Der Aufstieg



des Fahrers erfolgt nicht über das Knickgelenk, sondern über das Heck. Der Arbeitsplatz wurde so ausgelegt, dass der Fahrer eine hervorragende Rundumsicht hat und

Erster Auftritt an der Seine

●●● Erstes Foto des neuen MK 88

FALTBAUKRANE. Auf der Intermat 2009 präsentiert Liebherr der Öffentlichkeit erstmals den komplett neu entwickelten Mobilbaukran MK 88. Geht es nach Liebherr, soll auch der neue MK 88 als Nachfolger des nahezu 150-fach ausgelieferten MK 80 in der Vier-Achs-Klasse neue



Erster Appetit vor der eigentlichen Premiere:
Auf der Intermat in Paris zeigt Liebherr den neuen MK 88 erstmals einem breitem Publikum.

Foto: Liebherr

Maßstäbe hinsichtlich Größe, Ausstattung und Leistungsfähigkeit setzen. Im Vergleich zum MK 80 ist der MK 88 bei unveränderten kompakten Transportmaßen mit einem deutlich größeren Kranaufbau ausgestattet. Dadurch konnten die Maximalwerte für die Standard-Hakenhöhe auf 30,20 m, die Ausladung auf 45 m und die Traglast an der Spitze bis auf 2050 kg gesteigert werden. Die maximale Traglast beträgt 8000 kg. Mit der 45°-Super-Steilstellung bietet der MK 88 Hakenhöhen bis zu 59,10 m. Wie der dreiachsige MK 63 und der fünfachsig MK 100 aus der Baureihe der Liebherr-Mobilbaukrane ist auch der neue MK 88 äußerst kompakt und wendig konstruiert und dadurch prädestiniert für Einsätze in dicht bebauten Innenstädten. Der häufig als Taxikran eingesetzte Mobilbaukran ist äußerst anpassungsfähig und wie geschaffen für kurzfristige Hebeaufgaben bei beengten Platzverhältnissen. Der Aufstellvorgang mit dem so genannten „Taxi-Lifter“ verläuft vollkommen programmgestützt und ist dank der serienmäßigen Ausleger-Schwenkeinrichtung ohne manuelle Handgriffe einfach, schnell und sicher zu bewältigen. Aus abgestütztem Zustand ist der Kran bereits nach ca. 15 Minuten einsatzbereit. Die weiteren Faltaufrane von Liebherr bieten bei 8000 kg Höchstlast Spitzenlasten von 1800 kg und Reichweiten bis 52 m.