

Umfassende LÖSUNGEN BIETEN

In Hamburg entstehen derzeit mit zwei Enercon E-126 die leistungsfähigsten Windkraftanlagen der Welt. Bei der Montage der überdimensionalen Windräder kommt erstmals die neue CC 9800-1 von Terex Demag zum Einsatz.

Jeder Auftrag **FASZINIERT**
immer wieder aufs Neue.



VORARBEITEN IM MORGENGRAUEN: Die neue CC 9800-1 wird in Hamburg bei der WKA-Montage von zwei kleineren Raupen unterstützt.

Kran- & Hebetchnik hat sich mit Eigentümer Hendrik Sarens auf der Baustelle in unmittelbarer Nähe der Autobahn A7 getroffen und über die Premiere des Nutzlastriesen sowie die derzeitige und zukünftige Situation der Branche gesprochen. Das Interview führte unser stellvertretende Chefredakteur Frank Heise.

Herr Sarens, wie stellt sich für Sie derzeit die Situation der Kran- und Schwerlastbranche dar und was erwarten Sie für die nähere Zukunft?

Sarens: Die aktuelle Situation stellt sich weltweit gesehen unterschiedlich dar. In Europa beispielsweise verspüren wir in den wichtigsten Märkten wie Deutschland, Niederlande, Frankreich, Großbritannien, Belgien oder auch Polen durchaus einen mehr oder weniger starken Rückgang der Aktivitäten. Die Nachfrage nach Krandienstleistungen gehen zurück und damit auch die Preise für entsprechende Aufträge. Auf den anderen Märkten rund um den Globus, man könnte hier insbesondere die so genannten „contractor markets“ anführen, also projektbezogene Aufträge, gibt es derzeit noch keinen Rückgang. Allerdings erkennen wir, dass entsprechende Projekte nach hinten verschoben werden. Das bedeutet, dieses und im kommenden Jahr sind wir noch gut im Geschäft, wobei es ab 2011 zu einer gewissen Verlangsamung in der Entwicklung kommen könnte. Allerdings muss man hier mal abwarten. Das Heavy-Lifting-Segment hängt sehr stark vom Energiesektor mit Öl und Gas beispielsweise ab und der wird auch zukünftig sehr gefragt sein. Wir befinden uns hier auf einer WKA-Baustelle. Da wird es vielleicht auch in den nächsten Jahren zu einem leichten Rückgang kommen. Langfristig mache ich mir da keine Gedanken – ganz im Gegensatz zum Bereich der kleineren Teleskopkrane.