



SCHRITTWEISE: *Das Aufrichten und Ziehen des Sterns unterlag exakten Planungen.*

Bei der Premiere der Demag CC 8800 im Jahre 2001 konnten wohl die wenigsten Betrachter erahnen, welches Entwicklungspotenzial in der seinerzeitigen Neukonstruktion noch schlummern würde. So startete das Großgerät aus Zweibrücken mit einer schon ohnehin großen Nominalleistung von 1250 t. Aus dem Einzelgänger ist inzwischen eine kleine Modellfamilie entstanden, deren Erfolg einerseits aus dem ganz offensichtlich „richtigen“ Zeitpunkt der Premiere, einer vorausschauenden Konstruktion, aber auch auf einem intensivem Dialog mit den Kunden (s. a. Interview mit Hendrik Sarens) basiert.

So entstanden im Laufe der vergangenen Jahre auf nahezu identischen Basiskomponenten die leistungsgesteigerte CC 8800-1 mit einem Lastmoment von 24.002 mt (i. V. zu 20.640 mt der CC 8800) und 1600 t Traglast, die CC 8800-1 TWIN mit einem Lastmoment von 44.000 mt und immerhin 3200 t Hakenlast sowie die CC 9800-1, die, vorgestellt Ende vergangenen Jahres, über ein maximales Lastmoment von 27.000 mt (bei 30 m Radius und 800-t-Superlift-Gegengewicht) sowie eine maximale Traglast von 1350 t verfügt. Dabei liegt und lag beim jüngsten Familienmitglied das Hauptaugenmerk der Konstrukteure wohl weniger auf einer maximalen Traglast, als vielmehr