



ERWARTUNGSHALTUNG: Im bereits montierten Maschinenhaus warten die Spezialisten ungeduldig auf die Ankunft des ergänzenden Nabenteils.



EINSATZPREMIERE: Durch ihre maßgeschneiderten Leistungsdaten ersetzt die CC 9800-1 zwei Geräte, die bisher für die notwendigen Lastfälle erforderlich waren.

gen des Generators (220 t) sowie der Montage der Nabe und den Innenblättern (314 t) zum Einsatz. Die Vervollständigung des Sterns mit den drei Außenblättern (je 11 t) stellt nicht wirklich eine Herausforderung für die Raupe aus Zweibrücken dar – eher vielleicht schon für die Monteure, die in 140 m Höhe bei unterschiedlichen Windstärken das Verbinden und die notwendigen Verschraubungen vornehmen müssen.

Maximale Hakenhöhe von 230 m

Die technischen Spezifikationen der Terex Demag CC 9800 sind, wie bereits weiter oben angedeutet, insbesondere durch die konstruktive Nähe zur bestehenden CC 8800-1 geprägt. So verwenden die beiden Maschinen redundante Antriebseinheiten, bei der bei Ausfall einer der beiden Antriebseinheiten sofort die andere den Betrieb übernimmt. Auch im Betrieb mit nur einer Einheit konnte die Effizienz gesteigert werden. Die maximalen Längen für Hauptausleger und Hilfsausleger betragen 156 m bzw. 120 m. Die maximal mögliche SWSL-Kombination beträgt 108 plus 120 m, daraus ergibt sich eine maximale Hakenhöhe von 230 m. Übrigens waren nach Angaben von Terex Demag schon vor der offiziellen Präsentation Anfang des Jahres die ersten beiden Maschinen des CC 9800-1 verkauft. Erster Kunde, wie gehabt, die belgische Sarens-Gruppe, wobei auch der zweite Kunde gerade in der Windkraftbranche nicht weniger bekannt ist: Enercon.

Planmäßiges Umsetzen

Nach der Fertigstellung der ersten E-126 in Hamburg, die mit dem Redaktionsschluss dieser Ausgabe zusammenfiel, plante man übrigens eine zweiwöchige Pause der Arbeiten ein, wobei Kranfahrer Enrico Wunderlich bei unserem Besuch auf der Baustelle darauf verwies, dass dies gegebenenfalls auch mit dem Umsetzen der Raupe verbunden sein soll. Bei dieser vermutlich einwöchigen