



## ► DAS GEHT ÜBERHAUPT NICHT

*Ein ablegefreies und tatsächlich auch abgelegtes Anschlagmittel.*

## ► VORPLANUNG IST DER HALBE EINSATZ

*Das „KranXpert“-Programm von Tadano Faun kann schon im Vorfeld mögliche Schwachstellen des geplanten Hubes deutlich machen.*



## ► KOMPLEX

*Zentrales Thema der Sicherheit ist auch die fundierte Erprobung.*

chenden Rechner weiter, der dann über eine maßgeschneiderte Vorsteuerung den Rollenkopf des Auslegers immer senkrecht über der Last halten soll – und somit ein gefährliches Pendeln derselben verhindern soll.

## Offenes Konzept

Darüber hinaus bieten die deutsch-japanischen Kranspezialisten ein (natürlich) ebenfalls rechner-basiertes Einsatzprogramm an, das schon im Vorfeld mögliche Gefahrensituationen deutlich machen, und somit letztendlich auch ausschließen soll. Die Besonderheit: Das Konzept „KranXpert“ wurde von Tadano Faun ganz bewusst als offenes, d. h. markenübergreifendes System konzipiert, das zur Jahresmitte dann auch Nicht-Tadano-Faun-Kunden zur Verfügung stehen soll.

Ursachen für Unfälle, und damit letztendlich auch wieder interessant für eine entsprechende Prävention, können grundsätzlich in zwei Kategorien eingeteilt werden: technisches Versagen und menschliches Versagen.

Auf der technischen Seite, die heute immer weniger eine Rolle bei möglichen Schadensfällen spielt, sind natürlich die konstruktiven Anstrengungen der Hersteller zu spüren, den Kunden ein möglichst „narrensicheres“ Gerät an die Hand zu geben. Zu groß ist der Image- und materielle Schaden für einen weltweiten Anbieter von Hebegeäten, sollte nachgewiesen werden, dass ein Unfall durch sorgfältigeres Vorgehen des Herstellers hätte vermieden werden können. So kommt einer möglichst fehlerfreien Bedienung durch den jeweiligen Kranfahrer eine entsprechend hohe Bedeutung zu, wenn es darum geht, Unfallrisiken und damit auch Unfallzahlen zu minimieren.

## Gefahrenbewusstsein

Die eigentliche Gefahr für den Bediener und sein Umfeld stellen oftmals das Übersehen möglicher Gefahrenpotenziale dar – sei es nun der Schrägzug oder das Losreißen von befestigten Bauteilen oder die Hochspannungsleitung beim