

LÄNGE

inklusive



KONTINUIERLICHES WACHSTUM:

Mit der frühzeitigen Ausrichtung auf den Transport von WKA-Komponenten hat sich Torben Rafn ein solides Standbein geschaffen.

zelle des Unternehmens entfernt, einen „richtigen“ Neubau in Angriff zu nehmen. Die heutige Nutzung dieses Neubaus als Werkstattkomplex lässt darauf schließen, dass es dem Unternehmen auch hier wieder recht schnell zu eng wurde und die administrativen Aufgaben 1999 schließlich in einem weiteren Neubau zusammengefasst wurden.

Die Transportgüter ändern sich ebenfalls

Der Wandel und das Wachstum des Betriebsgeländes in Sommersted spiegelt auch die Entwicklung bei den Frachten und den

transportierten Waren wider. Zu Beginn der Geschäftstätigkeit transportierte man für die örtliche Landwirtschaft beispielsweise viel Kalk oder artverwandte Produkte. Mittlerweile ist man nicht nur im gesamten Europa, sondern auch in den angrenzenden Ländern Afrikas oder des Mittleren Ostens im Auftrag der jeweiligen Kunden unterwegs. Die Transporte in den Mittleren Osten bildeten auch die Wiege für die heutigen Schwerlast-Aktivitäten der Dänen. 1986 gründeten dann Torben Rafn und Ivar Dahl Nielsen gemeinsam die heutige Torben Rafn & Co. A/S. Der Wagenpark bestand derzeit neben Spezialtrailern und Tiefladern insbesondere aus Volumenzügen sowie Planenaufliegern und Kühltrailern. Allerdings ver-