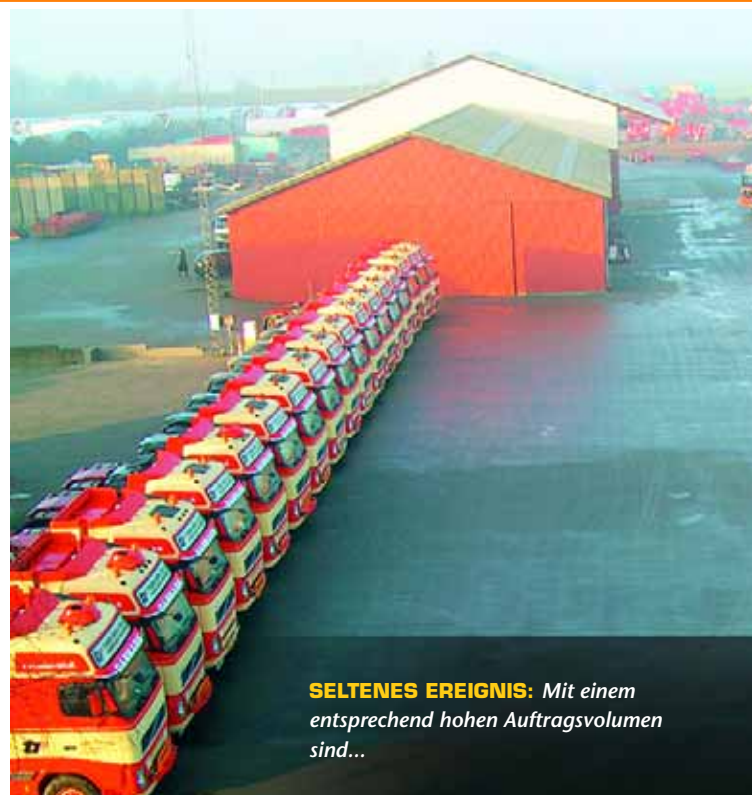




DÄNISCHE SPEZIALITÄT: Auch den besonders heiklen Transport ganzer Schiffsantriebe schultern die Achslinien von Goldhofer.



SELTENES EREIGNIS: Mit einem entsprechend hohen Auftragsvolumen sind...



NOCH EINE SPEZIALITÄT: Um flexibel auf höhere Lasten zu reagieren, können die Zugmaschinen mit zusätzlichen Einzelachsen versehen werden.

ständigte man sich sehr schnell darauf, sich zukünftig auf Spezialtransporte zu konzentrieren.

Aus dieser Zeit stammt übrigens einer der ältesten Trailer des Fuhrparks; ein klassischer, zweiachsiger Tieflader, der angesichts der derzeit geringen Transportnachfrage eine grundlegende Überholung erhält und zum Zeitpunkt unseres Besuches in Sommersted dabei nicht nur kosmetisch in Neuzustand versetzt wird, sondern beispielsweise auch ein Upgrade bei der Ausstattung zur Ladungssicherung erhält. Der teleskopierbare Tieflader ist dabei auch ein exzellentes Beispiel für die pragmatische, gleichzeitig aber auch wirtschaftlich orientierte Unternehmensphilosophie. Sicherlich kann der Trailer fahrwerkstechnisch nicht mit modernen Konstruktionen mithalten, allerdings prädestiniert ihn seine geringe Ladehöhe nach wie vor für den Transport ausgesprochen hoher Ladungen.

Spitzer Stift und Pragmatismus

Bei den Zugmaschinen gibt es keine ausgesprochene Markenstrategie. Jedoch macht Jan H. Rafn im Gespräch mit unserem Magazin deutlich, dass die Wahl der ziehenden Einheiten auf einer einfachen Betrachtung beruht:

