



...die etwa 60 Zugmaschinen des Fuhrparks eigentlich nie gemeinsam auf dem Hof versammelt.

Der aufgerufene Kaufpreis plus die Kosten für den entsprechenden Servicevertrag entscheiden über Sieger und Verlierer bei den Zugmaschinen. Und da hat offensichtlich Volvo bei Torben Rafn derzeit die Nase mehr oder weniger weit vorn, wobei sich Jan H. Rafn, wen wundert's, schon sehr auf die Ankunft der ersten 700er in den kommenden Wochen freut.

Zehn Jahre Laufzeit

Im Regelfall verbleiben die jeweiligen Zugmaschinen 1.000.000 km oder maximal zehn Jahre im Fuhrpark. Ausnahmen werden nur bei besonderen Geräten gemacht, die beispielsweise über eine ausgefallene technische Ausstattung verfügen – oder aber in der derzeitigen, natürlich bewährten Konfiguration nicht durch ein vergleichbares Produkt ersetzt werden können. Jan H. Rafn und Rafn-Mitarbeiterin Anja Klein nennen in diesem Zusammenhang die Nicht-Verfügbarkeit beispielsweise von Fünf-Achs-Zugmaschinen durch die großen Lkw-Hersteller. Letztere wiederum verweisen bei entsprechenden Anfragen auf die unwirtschaftliche Produktion derartiger Konstruktionen durch die zu erwartenden, geringen Stückzahlen. Daher verwundert es auch nicht, dass man bei der Torben Rafn & Co. A/S einen 27 Jahre alten MAN mit regelmäßigen Updates in Ehren hält, der u. a. über eine Wandlerschaltkupplung und einen 8x8-Antrieb verfügt.

TIEF – BREIT – STARK



www.ebert-online.de

Ebert

Spezialfahrzeuge
☎ 0 66 52 / 96 66 - 0

Seile, Ketten, Hebehänder, Ladesicherung
Lastaufnahmemittel, Seilzubehör
Tauwerk, Kleinhebezeuge, Prüfservice

SAS Seil und Anschlagmittel GmbH

Wilhelm-Maybach-Str. 9
19061 Schwerin
E-Mail: technik@sasseil.de

Tel.: 0385 617349-0
Fax: 0385 61734915
Homepage: www.sasseil.de