

Qualifiziertes Fahrpersonal

Natürlich erfordern die „normalen“ Transportgüter bei Torben Rafn qualifizierte Fahrer. Bewerber, die ungeübt kein Problem darin sehen, mit überlangen Flügelementen quer durch Europa zu fahren, schickt Jan H. Rafn nach eigenen Angaben gleich wieder nach Hause. So erfordern die inzwischen bis zu 61 m langen WKA-Komponenten viel Erfahrung, die man sich auch bei Torben Rafn nach einer entsprechenden Bewährungsphase über ein kontinuierliches Wachstum der Maße und Gewichte erwirbt. Ohnehin gehört der Transport von WKA-Teilen gerade derzeit bzw. nach wie vor zum Haupteinsatzgebiet der Rafn-Flotte. Lag die Verteilung der WKA- bzw. Industrieaufträge nach Aussage von Disponent Thomsen noch im vergangenen Jahr bei 60 Prozent Windkraft und 40 Prozent Industriebereich, so tut sich letzteres Segment in den vergangenen Monaten vergleichsweise schwer – verursacht durch die Verschiebung der Investition auf einen späteren Zeitpunkt. Allerdings, da ist sich Thomsen sicher, scheint es nur ein Frage der Zeit zu sein, bis auch hier wieder die Nachfrage nach den entsprechenden Transportleistungen erneut anzieht.

Dabei scheint sowohl die Fahrzeugflotte als auch die Mannschaft für die erwarteten „besseren“ Zeiten gut gerüstet zu sein. Eine überaus flexible Fahrzeugtechnik, langjährige und vielfältige Erfahrungen der Rafn-Mannschaft sowie ein ohnehin solides Standbein in der „Windkraft“-Logistik bilden dabei offensichtlich



SCHALTZENTRALE: Von hier aus werden die einzelnen Transporte quer durch Europa und die angrenzenden Kontinente disponiert.

ein sprichwörtlich tragfähiges Konzept, mit dem die derzeitige Situation auch mit einer langfristigen Perspektive gemeistert werden soll. Ohnehin, so Jan H. Rafn gegenüber Kran- & Hebetchnik, sind es immer wieder die neuen, unbekanntenen Herausforderungen, deren Lösung letztendlich die Faszination des eigenen Berufes und der gesamten Branche ausmachen. fh



Goldhofer - die Lösungskompetenz
für spezielle Transportaufgaben.
Modulare Schwerlastfahrzeuge für individuelle Transporteinsätze bis über 10.000 Tonnen. Kombinierbar in Längsrichtung sowie in 1+1/2, 2 oder 3-facher Fahrzeugbreite.

Modulare Schwerlastsysteme

 **Goldhofer**
Aktiengesellschaft
Donaustraße 95
D-87700 Memmingen
Phone +49 (0)8331-150
Fax +49 (0)8331-15239
e-mail: info@goldhofer.de

Goldhofer
www.goldhofer.de