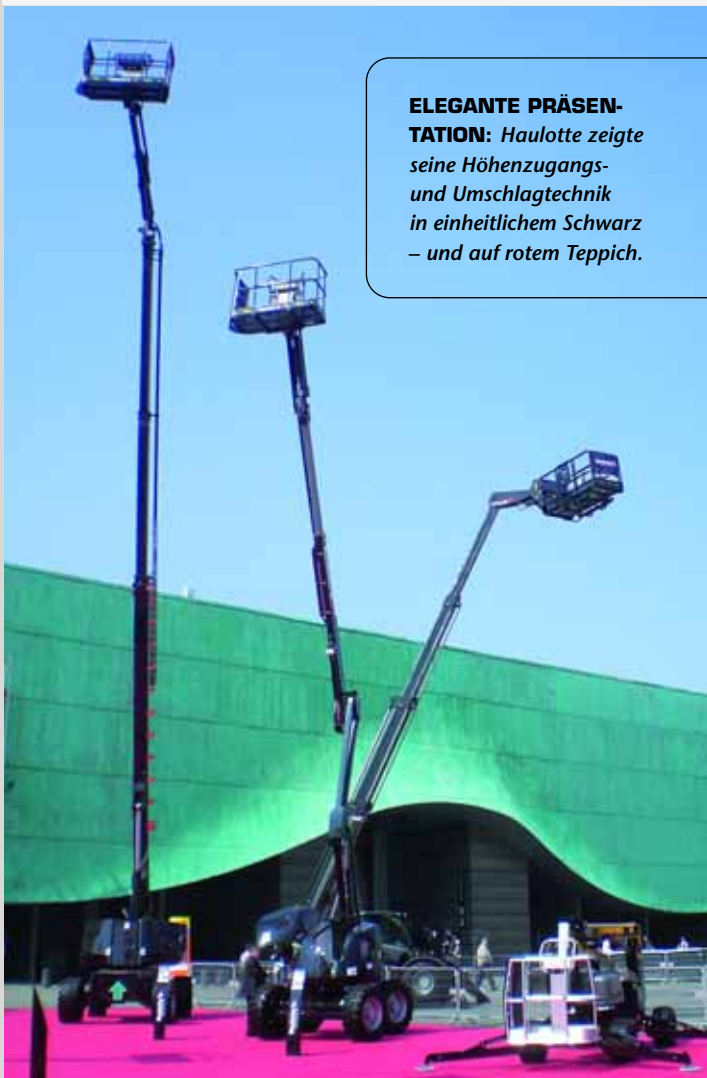




**KONSEQUENTE ERGÄNZUNG:** Angesichts der zahlreichen Baumaschinenexponate durfte auch das notwendige Schwerlastequipment nicht fehlen.



**NEUHEIT BEI LIEBHERR:** In Kundenfarben präsentierten die Ehinger auf ihrem gewohnt großzügig gestalteten Stand den neuen, sechsachsigen LTM 1350-6.1.



**ELEGANTE PRÄSENTATION:** Haulotte zeigte seine Höhenzugangs- und Umschlagtechnik in einheitlichem Schwarz – und auf rotem Teppich.

zukünftiger Baumuster übernehmen und kann dank einer recht universellen Auslegung auch für (leichte) Kranaufgaben herangezogen werden.

Aus Asien waren in Paris neben Kobelco insbesondere die chinesischen Hersteller wie Sany, Zoomlion oder auch XCMG mit kleineren Tele- bzw. Gittermastkränen vertreten – Erstere auf hochmobilen Kranchassis, Letztere auf Raupenfahrgeräten. Erwähnung verdienen weiterhin die Minikranhersteller wie Unic oder auch Maeda, deren kompakte Maße für nach wie vor steigende Resonanz im Bau- und Dienstleistungsbereich sorgen. Unic zeigte darüber hinaus mit den brandneuen Airlift-Modellen die ersten Minikrane mit Druckluft-Antrieben, die so die erste Wahl bei Einsätzen in explosionsgefährdenden Bereichen darstellen.

Abgerundet wurde das Kranangebot auch durch die italienischen Anbieter Marchetti und Locatelli sowie durch die Hersteller der hydraulischen Ladehilfen wie Palfinger. Bei den Österreichern standen schon allein optisch die Hubarbeitsbühnen im Mittelpunkt des Konzernauftretts, dessen absolute Spitze die WT 1000 in den Farben von Mediacor markierte.

### Breites Hubarbeitsbühnenangebot

Breiten Raum auf der Intermat nahmen naturgemäß die Anbieter von Höhenzugangstechnik ein, die im Außengelände entsprechend großflächig ihre breiten Produktpaletten präsentierten. In vornehmem Schwarz gehalten