



▲ **MHD-Kombinationsfahrwerke in Modulbauweise:** Mit 36 t Achslast gehören die MHD-Module zu den leistungsstärksten Serienfahrzeugen bei Nicolas.

◀ **Freie Wahl:** Das SMDEL-Konzept erlaubt auch den Transport ausgesprochen großer Bauteile oder -gruppen.

der SMDELTP-Baureihe eine 3+5-Kombination mit teleskopierbarer Baggerbrücke.

Bett-Varianten

Der hydraulisch abfahrbare Schwanenhals kann entweder an ein Dolly-Fahrwerk, ein Tiefbett, an einen Adapter (z. B. zum Turmsegmenttransport) oder auch an ein MDEL-Vorlaufahrwerk angekuppelt

werden. Das dreiachsige MDEL-Modul verfügt pro Achsline über zwei einzelbereifte Pendelachsen, die gleichzeitig sowohl für das Heben und Senken der Plattform als auch für den Achsausgleich zuständig sind.

Mit bis zu 60° Lenkeinschlag tragen sie zu der außerordentlichen Wendigkeit der gesamten Schwerlastkombination bei, was besonders in engen Baustellen für den Fah-

rer eine hilfreiche Unterstützung darstellt. Das Hubvolumen der Achsausgleichsylinder von insgesamt 680 mm bietet einen Achsausgleich von +465/-215 mm.

Damit garantiert die MDEL-Fahrwerks-technik auch bei Bodenunebenheiten eine optimale Achslastverteilung. Die Schwerlastkombination MDELTP mit abfahrbarem Schwanenhals verfügt ferner über Pendelachsen für eine Last von 22 t.

TIRRE Krantechnik

Deverhafen 4 • 26871 Papenburg

Ladekrane • Hydraulikservice • Fahrzeughydraulik
Fahrzeugbau • Reparaturservice



TIRRE Ladekrane

www.tirre-krantechnik.de