



Perfekte Vorplanung: Mit einer flexiblen Polizei und einem eigenen Streufahrzeug konnte der winterliche Schwertransport von Kübler gemeistert werden.

SPEZIALTRANSPORTE **Tragschnabel im Schnee**

In der Umspannanlage Laichingen auf der schwäbischen Alb wird der Strom aus dem 380.000 V starken europäischen Verbundnetz für die regionale Verteilung auf 10.000 V transformiert. Dazu werden riesige Transformatoren benötigt, welche im abgerüsteten Zustand noch 277 t wiegen.



Kombinierter Einsatz: Der Tragschnabel wird auch von der Bahn genutzt.

Fotos: Kübler

Wenn diese Trafos in die Revision müssen, kommt es immer wieder zu kurzfristigen Transporten zu und ab den Herstellerwerken. So auch im Winter 2008/2009, als dieser Transformator nach erfolgter Reparatur im Herstellerwerk in Halle/Saale zum Umspannwerk der EnBW nach Laichingen gebracht werden sollte. Ein direkter Straßentransport ist auf so großer Distanz unmöglich und ein Schiffstransport wurde auch schnell verworfen, da in geeigneter Nähe keine Schifffahrtswege vorhanden sind.

Lückenschluss per Lkw

Deshalb verblieb als letzte Möglichkeit der kombinierte Bahn-/Straßentransport. Zunächst wurde mit einem 24-achsigen Waggon der Trafo von Halle zum Bahnhof Blaubeuren gebracht. Dies ist aufgrund der Lademaße nur mit speziellen Tragschnabelwagen möglich. Der letzte