

Lückenschluss über 10 km Landstraße wurde dann per Lkw bewältigt. Aufgrund von Kapazitätsengpässen wurde vom Generalunternehmer Heavy Cargo+Service (aus der Bahn AG entstanden) die Spedition Kübler eingesetzt. Auf die beiden neunachsigen Plattformwagen wurden zwei Drehschemel-Lastverteiler aufgerüstet. Anschließend konnte der Trafo mittels der Tragschnäbel hydraulisch an einem Ladegleis im ausreichend groß dimensionierten Güterbahnhof von der Kübler-Mannschaft übernommen werden.

Vorzeitige Abfahrt

Abends ging die Fahrt zum 10 km entfernten Umspannwerk los: Halteverbote säumten den Weg, Lampen und Ampeln waren ausgegraben. Selbst für eine 4 km lange, achtprozentige Steigung war in Form von fünf Schwerlastzugmaschinen vorgesorgt worden. Letztlich schafften drei Zugmaschinen den Anstieg, aber aufgrund der winterlichen Straßenverhältnisse waren die Reservezugmaschinen bestimmt eine gute Investition. Lediglich auf das Wetter hatte man bei der Vorplanung wenig Einfluss. Pünktlich um 18 Uhr begann es heftig zu schneien. Vorsorglich war ein privater Streuwagen tags zuvor organisiert worden, der von nun an die Strecke vom Schnee frei hielt.

Flexible Behörden

Dazu galt ein riesiger Dank aller Beteiligten an die Polizeidirektion Ehingen für die flexible Reaktion. Der Bitte, schon um 19 statt um 22 Uhr loszufahren, wurde entsprochen. Somit war die Gefahr überfrorener Straßen und weiterer Schneefälle gebannt. Nach den ersten 6 km Bergfahrt musste eine Straßenbrücke umfahren werden, weshalb die Route durch den Ort Suppingen verlief. An der 90°-Kehre in der Ortsmitte hatten sich bereits viele Schaulustige versammelt und die Anwohner bangten um ihre Eckhäuser und Vorgärten. Jedoch konnte mittels handgesteuerten Lenkbewegungen der beiden Anhänger die Kurve mit einmaligem Zurücksetzen und etwas Rangieren vom Kübler-Team gemeistert werden. Der Rest der Strecke war dann Routine: Noch zwei Abbiegungen, zwei mal die Fahrtrichtung wechseln und nach insgesamt vier Fahrstunden war das Ziel erreicht.

Am nächsten Morgen wurde der Trafo mittels Fahrzeughydraulik auf sein Fundament verbracht und die beiden Einheiten konnten die Tragschnabelkonstruktion wieder zurück zum Bahnhof bringen, wo sie wieder auf die Bahn-Drehgestelle zurückmontiert wurden.



DAF-3-Achs-LKW, Typ 105.460, mit MKG-Ladekran HLK 541 HP a6, Miete/Mietkauf möglich



MAN-4-A-SZM, Typ TGS 41.480 8x4 BB, mit MKG HLK 671 HP a6, Miete/Mietkauf möglich



Tridem-Tiefade-Anhänger, 30 t GG, 1 Liftachse, Klappbare Rampen, Miete/Mietkauf möglich



4-, 5- und 6-Achs-Ballastauflieger, auch als Teilaufleger lieferbar, Miete/Mietkauf möglich

**M
I
E
T
E
-
M
I
E
T
K
A
U
F**

– Große Auswahl an SZM vorrätig (Finanzierung möglich) –



NUTZFAHRZEUGE GmbH
– zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000

Heegstraße 6–8
45356 Essen-Bergeborbeck
Telefon: (0201) 61 67-0
Telefax: (0201) 61 67-161
info@es-ge.de · <http://www.es-ge.de>



China, Spanien, National/China, Italien **Manitowoc**

Gebrauchtkrane



Ihre Ansprechpartner bei:

Manitowoc Germany Langenfeld
Christa Gouazé Sven Hugger
T : +49 (0) 2173 8909 32 T : +49 (0) 2173 8909 68
M : +49 (0) 152 2298 5750 M : +49 (0) 152 2298 5758

www.grove-used.com