



Alternative zum Megatrailer: Die teleskopierbaren Semitiefelader mit Megahals können mit den beiden Fahrhöhen 760 oder 880 mm eingesetzt werden.

Foto: ES-GE

Fünf auf einen Streich

●●● Neuer teleskopierbarer Schwerlasttrailer von ES-GE

ANGEBOTSERWEITERUNG. ES-GE aus Essen hat einen neuen teleskopierbaren Mega-Trailer im Verkaufs- und Mietprogramm: Der fünfsichtige Sattelanhängen mit einer durchgehenden Ladehöhe von ca. 1050 mm (leer, unbeladen) ist für

den Transport von schweren Gütern mit Höhen bis zu 3 m gedacht.

Durch die herstellereitig vorgesehene Aufsattelhöhe von lediglich 950 mm sowie die vorhandenen Containerverschlüsse für zwei 20'- bzw. einen 40'-Container

eignet sich der neue Megatrailer auch für den Transport von Containern mit 3 m Höhe.

Mit einem Gesamtgewicht von 66 t kann der neue Auflieger auch schwere Güter transportieren. Bei einem Leergewicht von ca. 12 t wird nach Angaben von ES-GE eine Nutzlast von etwa 54 t erreicht. Weiteres Highlight stellt nach Angaben von ES-GE die Teleskopierbarkeit des Trailers dar. Dieser lässt sich um ca. 7000 mm ausziehen, arretierbar in Schritten von jeweils 500 mm.

Die volle Länge kann jedoch nur mit einer Einzelfahrtgenehmigung oder werksintern (z. B. auf Baustellen) genutzt werden. Auf öffentlichen Wegen und Straßen sind mit entsprechender Ausnahme-genehmigung nur 4000 mm Verlängerung erlaubt.

Alternativ zum Megatrailer stehen teleskopierbare Semitiefelader mit Megahals (16 t) zur Verfügung. Diese sind auf zwei Fahrhöhen einsetzbar: 760 oder 880 mm. Das Gesamtgewicht beträgt 56,7 bzw. 66 t. Zwischen Ladefläche und Megahals ist ein verstellbarer Ladebock positioniert.



Eine neue Dimension: Europas stärkster Wipper

www.big-wolff.com

