



▶ **Premiere:** Im Shekou Terminal im chinesischen Shenzhen hat der erste Testbetrieb für die neu entwickelte Drive-In-Variante begonnen.

▶ **Schleifen lassen:** Der elektrische Kranbetrieb über Schleifleitungen ist durch die Drive-In-Erweiterung flexibler geworden.

Fotos: Conductix-Wampfler

KOMPONENTEN **Intelligente Umstellung**

Über 50 Prozent des Energieverbrauchs eines Hafens werden mitunter durch Diesel betriebene Rubber Tyred Gantry Cranes (RTGs) verursacht, die für den Umschlag unverzichtbar sind. Viele Terminalbetreiber suchen daher nach Alternativen zur Energieversorgung für den Kran.

Conductix-Wampfler hat mit E-RTG ein System entwickelt, das die intelligente Umstellung von Diesel auf Strom ermöglicht. Dieses System wurde jetzt um eine Drive-In-Variante ergänzt,

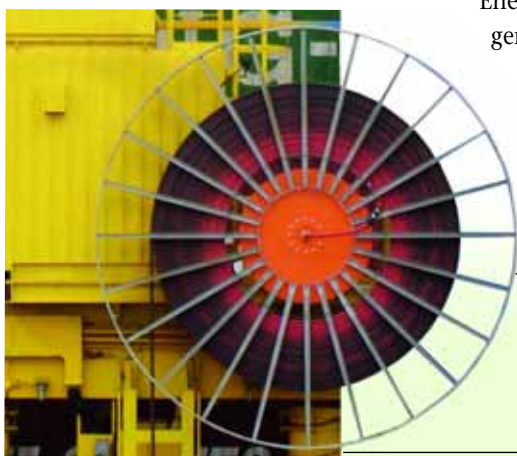
die derzeit im chinesischen Shenzhen getestet wird. Grundlage für die Weiterentwicklung ist die Elektrifizierung über Schleifleitungen. Diese werden auf einer Stahlkonstruktion befestigt, die auf einem Betonuntergrund steht. Die elektrische Energie wird von den Schleifleitungen aufgenommen, indem ein Stromabnehmerwagen an der Stahlkonstruktion hin und her fährt. Ein Stromkabel und ein Steckverbinder sorgen dafür, dass der Stromabnehmerwagen

mit dem RTG direkt verbunden werden kann.

Kein Umstecken mehr

Zwei Stecker sind am RTG angebracht – an jeder Seite einer, um die benötigte Flexibilität des RTGs zu garantieren. Endschalter am Stromabnehmerwagen verhindern, dass der Kran während der Stromabnahme den Block verlassen kann.

Mit der Drive-In-Erweiterung entfällt das manuelle „Einstecken“ des RTG-Kranes in den Stromabnehmerwagen des Schleifleitungssystems. Der Stromabnehmerwagen wird stattdessen beim Einfahren des RTG-Kranes in die Gasse automatisch in die Führungsschienen des Stahlbaus gelenkt. Diese Lösung spart Zeit und Energie und steigert so die Effizienz des Terminals bei



Die Trommel rühren: Motorleitungstrommeln sind eine weitere Möglichkeit, die Conductix-Wampfler zur Elektrifizierung der RTGs anbietet.