

Neue Generation

MESSEVORSTELLUNG. Die DLoG GmbH stellt bei der LogiMAT 2010 eine neue Generation Lagercomputer und Fahrzeug-Terminals vor. Das schlanke Stapler-Terminal DLoG MTC 6/10 konzentriert sich auf niedrige Total Coast of Ownership (TCO) also geringe Gesamtkosten für Anschaffung, Betrieb und Wartung. Vor allem für die Intra- und Hafen-Logistik wurde der 10"-Industrie-PC entworfen. Eine weitere Produktpremiere ist der DLoG XMT 5/7. Das 7"-Terminal zielt auf Anwendungen in der Intra-Logistik sowie den Einsatz als Lkw- oder Fahrzeug-Terminal und im Bergbau. Bei beiden Geräten werden LED-Displays eingesetzt. Leuchtstärke und Kontrast sorgen für eine verbesserte Darstellung. Zudem ist die Lebensdauer der Displays nach Herstellerangaben länger. Gleichzeitig legt DLoG Wert auf Robustheit. Die Neuvorstellungen verfügen über die Option DLoG Voice-Kit. Diese basiert auf Voice over IP, also telefonieren über Computernetzwerke und ermöglicht Sprachübertragungen über WLAN. Auch eine neuartige Kabelabdeckung für schnellere Montage und einfacheren Zugang zu Schnittstellen sollen die Gesamtkosten der IT-Infrastruktur senken. Sie erlaubt zügige DLoG-Software-Updates, ohne dabei den IP-Schutz zu verletzen.

Terminals: DLoG stellte bei der LogiMAT neue Produkte vor. (Foto: DLoG)



Weitere Liebherr-Krane: Übergabe der Flottenerweiterung. (Foto: Liebherr)

Fuhrpark modernisiert

●●● Weiland übernimmt drei Liebherr-Mobilkrane

HERSTELLER. Die Weiland Kran & Transport GmbH, ein Unternehmen der Weiland-Gruppe, entschied sich bei

der Ersatzbeschaffung von Mobilkranen im Bereich von 70 bis 500 t für Liebherr-Geräte. So übernahm Weiland in

mateco in Bayern

VERMIETUNG. Die in Deutschland und Europa tätige mateco AG wird zum 1. April 2010 in Kirchheim bei München eine neue Niederlassung in Bayern eröffnen. Somit erhalten dann auch Kunden im Raum München und Umgebung moderne Zugangstechnik und den First-Class-Service des Unternehmens direkt vor Ort. „Regional und lokal tätige Unternehmen und Betriebe werden wir ab 1. April mit unseren modernen Industrie-Arbeitsbühnen und Selbstfahrer-Lkw-Arbeitsbühnen sicher und bewährt von der Dieselstraße 24 in Kirchheim aus bedienen“, meint Armin Rappen, Vorstandsvorsitzender der mateco AG. Von dem Netzausbau sollen nach Rappen jedoch auch überregionale Kunden profitieren.



Kein Aprilscherz: mateco ist ab dem 1. April im Raum München. (Foto: mateco)