


Das belgische
SARENS-TRAININGSCENTER

COMOKRA

THEORIE UND PRAXIS: *Auch in Belgien müssen die angehenden Kranführer theoretische und praktische Trainings absolvieren.*



In Belgien gab es keine Ganztags- oder Abendschule für das Training von Kranführern. Arbeitgeber zahlen hier monatlich zusätzlich einen Beitrag in Höhe von 35 Prozent der Bruttolöhne ihrer Mitarbeiter, von dem ein Teil für das Training, Ausbildung und Beratung genutzt wird. Verwaltet wird das Budget gemeinschaftlich von Arbeitgebern und den Gewerkschaften.