



### Mix der technischen Konzepte

Gerade die Transport- und Montagefreundlichkeit heutiger (Raupen-)Krane stellte Dr.-Ing. Ulrich Hamme mit Erläuterungen zum LR 1600/2 an den Beginn seiner Ausführungen. Dabei zeigte der Blick auf die vergangenen 40 Jahre, dass sich unter der Gattungsbezeichnung LTM zusammengefassten Liebherr-Teleskop-Mobilkrane sowie die Liebherr-Raupenkrane (LR) zu den Eckpfeilern des Fertigungsprogramms in Ehingen entwickelt haben. Besonders in den letzten Jahren hätten enge Verzahnun-



**PRAKTISCH:** Trotz XXXL-Ausmaße werden z. B. die Ballastgewichte containerfreundlich ausgelegt.

gen dieser beiden Grundbaureihen bei Technologie und Fertigung, in der Kundenstruktur, bezüglich des Einsatz-Know-hows und in der Einsatz-Logistik zu „Kreuzungen“ von artverwandten Krantypen geführt. Hierzu gehören die Gittermastkrane (LG), die Kompaktkrane (LTC), die Teleskop-Raupenkrane (LTR) sowie die Lkw-Aufbaukrane (LTF).

Bei den AT-Kranen der Baureihe LTM bietet Liebherr vom Zweibis zum Neun-Achser mit 20 Typen eine abgestufte Palette an. Auch bei den kleineren Kranklassen sind neue Konzepte gefragt. Beim geplanten dreiachsigen LTC 1045-3.1 wird das Arbeiten bei engsten Platz- und Raumverhältnissen als wesentliche Randbedingung bei der Entwicklung berücksichtigt. In diesem als lupenreiner All-In-Kran ausgelegten Kompaktgerät sollen alle Vorteile eines Zweikabinen-Krans beim Fahren auf der Straße und bei Kranarbeiten realisiert werden. Dieser Kran, der trotz einer geringen optischen Verwandtschaft mit dem LTC 1055-3.1 über einen konventionellen Antriebsstrang verfügt, soll im kommenden Jahr bei der bauma vorgestellt werden.

### Neuheiten in Sicht

Mit dem vierachsigen LTF 1060-4.1 wird ab Anfang 2010 die Reihe der Liebherr-Lkw-Aufbaukrane komplettiert. Wesentliche Module der Drehbühne und der Ausleger werden vom Drei-Achser LTM 1055-3.1 übernommen. Die für den LTF 1060-4.1 mit einem separaten Kranantrieb ausgestattete Drehbühne wird baugleich auch beim Teleskop-Raupenkran LTR 1060 verwendet. Der LTR 1060, ein Gerät in der 60-t-Klasse, wird als „kleiner Bruder“ des vor knapp vier Jahren vorgestellten ersten Typs dieser Bauart,