

Fotos: Terex Demag



## JOBREPORT Mobile Arbeitsgemeinschaft

Die Schmidbauer-Gruppe hat die eigene Flotte mit einem neuen CC-6800-Raupenkran von Terex mit 1250 t Tragfähigkeit verstärkt. Für Geschäftsführer Werner Schmidbauer eine klare Entscheidung in Richtung Kapazitätsausbau, der auch umgehend in Trier zum Einsatz kam.

**W**ir steigern unsere Leistungsfähigkeit im oberen Tragkraftsegment deutlich“, so Schmidbauer zur erfolgten Beschaffung. „Möglich sind Hübe bis 1250 t und Hakenhöhen über 200 m. Der Kran ist für uns ideal bei Einsätzen in Industrieanlagen und großen Windkraftanlagen. Wir haben neben der CC-6800-Vollausstattung auch die Pedestal-Crane-Version (PC) mit Sternabstützung mitgeordert. Damit sind wir auch für Einsätze, bei denen kein Verfahren mit Last nötig ist, bestens ausgestattet.“

### Premiere bei Tandemhub

Der erste Einsatz des Kranes hatte es nach Hersteller-Angaben in sich: Die ALE Heavylift Deutschland beauftragte Schmidbauer, eine alte Eisenbahnbrücke in Trier gegen eine neue Stahlbrücke

auszutauschen. Mit einer Premiere für Schmidbauer: der erste Tandemhub eines Terex CC 6800 und eines Terex CC 2400-1, die zwei neuen Gittermastraupenkrane. Am ersten Einsatzwochenende wurde die neue Brücke parallel zur alten Bahnbrücke über den Fluss erstmal in die richtige Position gebracht. Von der einen Uferseite aus nahm der CC 6800 die Brücke an den Haken, das andere Ende lag auf dem gegenüberliegenden Ufer auf einer Verschubbahn: Zentimeter für Zentimeter wurde die Brücke von dort über den Fluss geschoben und auf Hilfssockeln positioniert. Der Lastfall: 200 t Gewicht bei 47 m Ausladung. Der Kran war mit 54-m-Hauptausleger, 42-m-Superliftmast und 320-t-Superlift-Gegengewicht konfiguriert.

Nun waren alle Vorbereitungen getroffen, um die Brücke im nächsten Arbeitsvorgang anzuheben und einzusetzen. Ein weiteres Wochenende später: Freitag, Punkt 22 Uhr, die Bahn stellt