



▲ **Solide Basis:** Mit der Beschaffung zweier neuer Terex-Raupen hat sich Schmidbauer gezielt auf Einsätze in Industrie und bei Energie verstärkt.

◀ **Nacharbeit:** Im Tandemhub wurde durch die beiden Schmidbauer-Raupen die neue 220 t schwere Eisenbahnbrücke auf ihren zukünftigen Standplatz eingehoben.

den Strom ab. Sperrzeit für den Zugverkehr. Von diesem Zeitpunkt an bleiben dem Schmidbauer-Team nur 17 Stunden, um die alte Brücke heraus- und die neue Brücke einzuheben. Samstag 15 Uhr mussten die Kranarbeiten abgeschlossen sein. Denn ab 6 Uhr morgens am Montag sollten die Züge wieder rollen.

Allein und dann zu zweit

Im Alleingang hebt der CC 6800 die alte, 148 t schwere Brücke bei 24 m Ausladung heraus. Die neue Brücke ist mit 210 t Nettogewicht deutlich schwerer. Zur Unterstützung des CC 6800 baut Schmidbauer einen zweiten Kran auf.

Mit dem Sonnenaufgang setzen der CC 6800 und der 400-Tonner CC 2400-1 die neue Brücke im Tandemhub in die Flusslandschaft ein. Bei einer maximalen Last von 230 t (inkl. Unterflasche und Anschlagseil) bei 32 m Ausladung, war ein Superlift-Gegengewicht von 240 t ausreichend. Bei der CC 2400-1 ergab sich bei 20 m Ausladung ein maximaler Lastfall von 230 t (inkl. Unterflasche und Anschlagseil). Für diesen Teil des Einsatzes wurden 42-m-Hauptausleger, 30-m-Superliftmast und 240-t-Superlift-Gegengewicht eingesetzt.



PICK and CARRY 60° ormig

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung
 Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg - Tel: 04193/3443 - 0172/4117768
 Fax: 04193/93826 - E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
 P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
 TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
 E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
 www.ormig.com - www.pickandcarry.com

