

der Ausbildungsabteilung zählte. Darüber hinaus führte der eingerichtete Werkbundgang ganz gezielt auch durch die Lehrwerkstatt, um den zukünftigen Auszubildenden auch hier einen hautnahen Blick hinter die Kulissen der norddeutschen LWN-Tochter zu ermöglichen.

Enorme Dimensionen

Doch nicht nur die zukünftigen Lieberr-Mitarbeiter dürften mit staunenden Augen die Produktionsanlagen und das Testgelände an diesem Samstag erkundet haben. Angesichts der Dimensionen der Produktionsanlagen, der ausgestellten Komponenten und Baugruppen und nicht zuletzt der Einsatzdemonstrationen der gefertigten Geräte wird wohl so mancher Besucher ins Schwärmen geraten sein. Da relativiert sich sogar, dieser Vergleich sei aus aktuellem Anlass erlaubt, die sicherlich schon beeindruckende Größe und die darin untergebrachte Produktion einer neuen Raupenkran-Halle der Lieberr-Schwester in Ethingen.

Einen entscheidenden Anteil an dieser Bewertung hat natürlich auch die derzeitige Fertigung der vier geordneten MTC 78000. Allein die Dimensionen des Turmes sprengen nicht nur Lieberr-Verhältnisse. Mit etwa 9,20 m Durchmesser erinnert die Produktion der Grundsäule aus aller-nächster Nähe eher an eine Raketenfertigung bei der NASA, als an die Entstehung eines Krans. So weiß denn auch Werksleiter Thomas Müller von ganz besonderen Herausforderungen bei der Konstruktion, aber eben auch bei der Fertigung der Großgeräte zu berichten.

Hauseigenes Know-how

So wurde schon beim Entwurf des etwa 1600 t hebenden Krans darauf geachtet, die einzelnen Stückgewichte in handlingfreundlichen Bereichen zu halten. Bei den einzelnen Dimensionen versuchte man, die Fertigung möglichst in den bestehenden Hallen zu halten – was sich aber spätestens bei der Lackierung nicht mehr realisieren ließ. Also entstand auch dem Werksgelände eine separate Einrichtung für die Oberflächenveredelung und Konservierung des MTC 78000.

Diese ließ sich natürlich nicht vor den Augen der eingefleischten Kranfans aus aller Welt verbergen und so wurden schon während der Produktion des ersten MTC zahlreiche Schnappschüsse, die sich hervorragend von der Wasserseite des Lieberr-Gelände aus anfertigen ließen, im weltweiten Netz veröffentlicht. Und spätestens bei der Montage des ersten, jetzt abgelieferten Krans an Land, ließ sich der Fortgang der Arbeiten nicht wirklich vor den „crane-spottern“

Dieselmotoren Getriebe Achsen

- Service
- Reparatur
- Ersatzteile
- Überholung
- Austausch

viertel MOTOREN

www.viertel-motoren.de



NÜRNBERG
0911 - 32643-0
STUTT GART
07159 - 4981
LEIPZIG
034205 - 730-0

...und viele weitere Hersteller **ISO 9001** Power auf Dauer

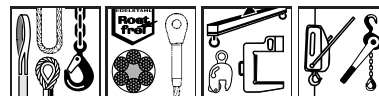


Ihr Spezialist für Heben, Bewegen und Transportieren



Wir bieten Ihnen schnell und unkompliziert:

- ▲ **Anschlagmittel**
z.B. Kranseile, Spezialseile, Turmdrehkranseile, Bagger- und Greiferseile, Halteseile, Rundschlingen, Hebebänder, Anschlagketten
- ▲ **Ladungssicherungsmittel**
z.B. Zurrgurte, Zurrketten, Netze
- ▲ **Lastaufnahmemittel**
z.B. Traversen, Haken, Greifer
- ▲ **Zertifizierter Prüf- und Reparaturservice**
Prüfungen nach BGR 500
- ▲ **Fachseminare und Schulungen**
- ▲ **Fachberatung**



Profitieren Sie von unserer Erfahrung!

Globus Hebeteknik
Herderstraße 24
D-40721 Hilden
Telefon (0 21 03) 94 42-0
Fax (0 21 03) 4 00 22
E-Mail: info@globus-hebetechnik.de

www.globus-hebetechnik.de

