



Foto: Blumenröhr

Sattelkonzept: Die Minisattel sind eine Transportalternative zu anderen Anhängern.

## Das etwas „andere“ Transportfahrzeug

●●● Blumenröhr-Transportlösungen für Arbeitsbühnen

**SPEZIALTRANSPORTE.** Der westfälische Fahrzeugbauer Blumenröhr bietet seit über 45 Jahren Lösungen in Sachen Anhänger für den Transport von Maschinen.

Auch für den Transport von Arbeitsbühnen und Geräten mit geringer Bodenfreiheit findet sich ein breites Spektrum an Anhängern und Zubehör im Produkt-

programm. Blumenröhr fertigt auflaufgebremste Anhänger bis 3,5 t Gesamtgewicht, druckluftgebremste Tandem-Tief-lader und Tandem-Kipper bis 18 t Gesamtgewicht sowie Minisattel. Bei den Platformers' Days 2009 in Hohenroda stellt der Fahrzeugbauer seine Lösungen aus. Minisattel sind dabei das etwas „andere“ Fahrzeug für den Transport von Arbeitsbühnen.

Um die Vorteile des Sattelzuges in den kleinen Gewichtsklassen zu nutzen, bietet Blumenröhr Fahrzeugbau Sattelzugvarianten mit 8,7 t Gesamtzuggewicht oder 11,9 t Gesamtzuggewicht an. Ein Konzept, bei dem keine Mautgebühren anfallen und höhere Nutzlasten realisiert werden. Für den Transport von Niederflurfahrzeugen und Arbeitsbühnen wurde ein spezieller Typ entwickelt, bei dem die Konstruktion starke Knickpunkte in der Auffahrt vermeidet. Die hohe Punktlast der Hubarbeitsbühnen wird dank robuster Rahmenkonstruktion aus Stahl und die engen Querverstrebungen abgefangen. Weitere Merkmale sind unter anderem der Boden

## Schweres Equipment

●●● XF105 als Schwerlastzugmaschinen bei PacLease

Für die Schwerlast- und Baubranche verfügbar: PacLease bietet den DAF XF105 an.

Foto: PacLease



**MIETE.** Ab sofort stehen mehrere DAF XF105 als Schwerlastzugmaschine für PacLease-Mietkunden zur Verfügung. Bei den Drei-Achsern handelt es sich um Sattelzugmaschinen vom Typ FTT in der 6x4-Achskonfiguration. Ausgestattet mit der Space-Cab-Kabine, verfügen die Schwerlastzug-

maschinen über ein technisches Gesamtzuggewicht von bis zu 60 t. Die Motoren haben dabei bis zu 510 PS/375 kW und ein Drehmoment bis zu 2500 Nm (alternativ auch mit 460 PS/340 kW, 2300 Nm im Mietbestand verfügbar) und bieten damit ein Optimum an Zugkraft bei hervorragenden Fahreigenschaften. Die Zugmaschinen sind optimal für fast jeden Einsatzzweck ausgestattet. Versehen mit einer Hydraulikanlage Ein-/Zwei-Kreis als Hoch- oder Niederdruckanlage und einer „Georg-Fischer SK 2“-Sattelkupplung – auch als verschiebbare Sattelkupplung mit wahlweise 2“ oder 3 1/2“ Zapfengröße, beide mit 1280 mm Aufsattelhöhe, und mit vielen weiteren Details sind die Drei-Achser für alle Einsätze gerüstet. Darüber hinaus können Mietkunden mit diesen Fahrzeugen auf das DAF-Telematiksystem DTS zugreifen. Von der Navigation bis zur Kommunikation – mit DTS hat der Mietkunde in Echtzeit alle Fahrzeuginformationen.